

Til lovforslag nr. L 156. Skriftlig fremsættelse (15. december 1999)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om private fællesveje og lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje. (Overførelse af kompetence til kommuner, forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, generhvervelse af førerretten m.v.).

(Lovforslag nr. L 156).

Med det formål at understøtte kommunernes muligheder for at gennemføre trafikreguleringer som led i kommunal planlægning og lokale miljøhandlingsplaner baseret på borgerinddragelse, overføres en del af politiets kompetence til at træffe afgørelser vedrørende færdselsregulerende foranstaltninger, herunder færdselsindskrænkninger. Som følge heraf foreslås tillige en mindre ændring af lov om private fællesveje.

Ved lovforslaget foreslås endvidere en række ændringer af færdselsloven for så vidt angår hjemmel til forsøg vedrørende færdselsregulerende foranstaltninger, generhvervelse af fører-

retten, mulighed for afholdelse af motorløb på vej, indenretlig frakendelse af førerretten, ændret regulering af cykelløb, hastighedsgrænser for knallerter og betaling for syn af knallerter, en ændret regulering af ledbusser, standsnings- og parkeringsforbud på broer over motorveje samt tilladelse til lejlighedsvis standsning og parkering af arbejdskøretøjer på motorveje.

Endeligt foreslås lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje ændret i overensstemmelse med Opgavekommissionens anbefaling om, at tilsynet med manglende renholdelse og snerydning på private fællesveje og på fortove langs offentlige veje overføres fra politiet til kommunerne.

Lovforslaget har været i høring, og høringssvarene vil med høringsnotater blive fremsendt til Trafikudvalget inden 1. behandlingen af lovforslaget.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.