

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 783 af 15. oktober 1999, foretages følgende ændringer:

§ 29. Standsning eller parkering må ikke ske:

1-4) –

5) i viadukt eller tunnel,

§ 37. Cykelløb må kun finde sted med politiets tilladelse. Denne skal bl.a. betinges af, at der ikke køres på cykelsti, og at start og opløb foregår uden ulempe for den øvrige færdsel. Politiet kan forbyde træningskørsel på visse veje og visse tider.

Stk. 2. --

Stk. 3. Trafikministeren kan tillade, at:

- 1) internationalt motorløb passerer dansk område,
- 2) der afholdes orienteringsløb og præcisionsløb med motorkøretøjer og knallerter, og at
- 3) der undtagelsesvis afholdes hastighedskonkurrencer på mindre betydende og mindre befærdede veje, der på betryggende vis er afspærret fra al anden færdsel.

1. § 29, stk. 1, nr. 5, affattes således:

»5) på bro over motorvej, i viadukt eller tunnel,«.

2. § 37, stk. 1, 2. pkt., ophæves.

3. I § 37, stk. 3, nr. 2, udgår: »og at«.

4. I § 37, stk. 3, nr. 3, ændres »færdsel.« til: »færdsel, og at«.

5. I § 37, stk. 3, indsættes som nr. 4:

»4) der undtagelsesvis afholdes motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.«.

6. I § 43, stk. 1, udgår: »og for ledbusser«.

§ 43. For busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og for ledbusser må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 80 km i timen.