

forsøg. Der er ikke tale om en generel bemyndigelse til trafikministeren til at indføre nye regler. Den tidsmæssige og geografiske begrænsning vil afhænge af det enkelte forsøg, herunder mulighederne for evaluering af forsøget. Som hovedregel vil forsøg således ikke tidsmæssigt kunne udstrækkes ud over, hvad der er nødvendigt for at gennemføre en evaluering. Det vil normalt være op til maksimalt et år. I det omfang, der er tale om forsøg med miljøzoner, vil det eventuelt kunne komme på tale at forlænge forsøget under hensyn til evalueringen. Endelig vil forsøg kunne forlænges, hvis evalueringen heraf måtte vise, at der er grundlag for en lovmæssig regulering af området, således at forsøget fortsætter, indtil der er taget stilling til, om der kan skabes lovliggjælder for en permanent ordning.

Ministerens kan gøre sin tilladelse til konkrete forsøg betinget af, at forsøget begrænses emnemæssigt. Det vil der kunne være behov for, hvis forsøget indeholder så mange elementer eller så modsattede elementer, at de enkelte dele af forsøget ikke kan evalueres tilfredsstillende. Derudover vil hensigtsmæssigheden af forsøget blive vurderet i forhold til allerede igangværende forsøg.

Ministerens kan, hvis det er nødvendigt for gennemførelsen af et forsøg, fravige bestemmelserne i lovens § 2, nr. 2, 6, 8, 11-13, § 5, stk. 2, §§ 6, 10-11 og 13. Ministerens vil ikke kunne fravige andet end disse bestemmelser, bortset fra de tilfælde, hvor fravigelserne fremgår af den nugældende færdselslov, som nævnt ovenfor om mulighederne for fravigelse af færdselsreglerne ved afmærkning.

For så vidt angår muligheden for at fravige nogle af definitionerne i den nugældende lovs § 2, bemærkes, at der vil kunne tænkes foretaget forsøg med nye transportmidler, herunder et sådant transportmiddels placering på vejen. Sådanne forsøg vil kunne medføre, at der vil være færre trafikale problemer ved en eventuel senere generel indførelse af nye transportmidler.

Med hensyn til muligheden for at fravige § 5, stk. 2, om trafikanters pligt til at standse ved jernbaneoverkørsler, vil der kunne udføres forsøg med andre typer af foranstaltninger end signaler eller bomme. Det kan f.eks. tænkes, at der i stedet for bomme opsættes anden form for effektiv afspærring. Der vil ikke blive givet tilladelse til udførelse af forsøg, der vil indebære en lempelse af standsningspligten.

Efter forslaget vil der endvidere kunne udføres forsøg, der indebærer en fravigelse af lovens §§ 6, 10, 11 og 13, der vedrører leg på vej, gåendes placering på vej, hvem der anses for gående samt invalides placering på vejen. Fravigelse af disse bestemmelser vil

blandt andet kunne finde sted i forbindelse med forsøg med rulleskøjtølørers placering på vej, handicappedes mulighed for at benytte cykelsti m.v.

Forsøgsbestemmelsen giver ikke hjemmel til at begrænse færdslen eller muligheden for at udnytte privat ejendom i et sådant omfang, at der bliver tale om indgreb af ekspropriativ karakter.

Det fremgår af *stk. 2* i den foreslåede § 92 d, at ansøgning om tilladelse til forsøg skal indsendes til trafikministeren.

Det vil være en forudsætning for behandlingen af en ansøgning om forsøg, at det lokale politi har været inddraget i planlægningen af forsøget, samt at ansøgningen ledsages af politiets vurdering af forsøgets færdselssikkerhedsmæssige effekt, herunder om det vil være muligt at håndhæve de foreslåede foranstaltninger i praksis, og eventuelt en vurdering af konsekvenserne for trafikafviklingen.

Ansøgningen om tilladelse til forsøg skal i øvrigt som minimum indeholde en beskrivelse af forsøget, herunder forsøgets formål, forventede konsekvenser i forhold til de nuværende trafikale, økonomiske, miljømæssige forhold, en sandsynliggørelse af, at det er muligt at opnå det forventede resultat, en beskrivelse af, hvilke bestemmelser i færdselsloven der efter kommunens eller amtskommunens opfattelse skal fraviges, herunder oplysning om, hvorfor forsøget efter vedkommende myndigheds vurdering ikke kan gennemføres efter det gældende regelsæt i færdselslovgivningen, oplysninger om omkostninger og finansiering af forsøget, tilkendegivelser og hørings svar fra organisationer, der repræsenterer erhverv, som vil kunne blive berørt, og lokale myndigheder, hvorved der navnlig tænkes på nabokommuner/amtskommuner, hvis disse direkte eller indirekte berøres, samt en beskrivelse af forsøgets evalueringsprogram.

Ved ministerens endelige afgørelse af, hvorvidt tilladelse kan gives, vil indgå, hvorvidt forsøget vurderes at være færdselssikkerhedsmæssigt og miljømæssigt forsvarligt. Der vil i den forbindelse blive lagt betydelig vægt på politiets udtalelser.

Trafikministeriet vil i forbindelse med ansøgninger om konkrete forsøg høre Rigspolitiet herom.

Det bemærkes, at det ved vurderingen af, om et forsøg kan anses for færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt, vil blive tillagt væsentlig betydning, at der ikke i forsøget indgår elementer, som kan bringe udefrakommende trafikanter i vanskelige situationer. Det vil f.eks. ikke blive tilladt, at eksisterende former for afmærkning lokalt tillægges en uventet, afvigende betydning.