

Ifølge forarbejderne til § 92, stk. 1, i færdselsloven af 1976 (lov nr. 287 af 10. juni 1976) vil der ikke være noget til hinder for, at der ved beslutninger om foranstaltninger efter stk. 1 også tages hensyn til andet end de færdselsmæssige forhold, for eksempel miljømæssige hensyn. Der henvises til Folketingstidende 1975-76, tillæg A, sp. 410.

Det må derimod efter Trafikministeriets opfattelse anses for yderst tvivlsomt, om anvendelsesområdet for § 92, stk. 1, med udgangspunkt i ovennævnte bemærkninger kan udstrækkes til at omfatte foranstaltninger alene begrundet i miljøhensyn i form af f.eks. begrænsninger af køretøjers udslip, køretøjers belæsningsgrad m.m. Dette kan ske med baggrund i den foreslåede bestemmelse i § 92 d.

Færdselsreglerne kan efter den nugældende § 95, stk. 2, fraviges ved afmærkning. Denne afmærkning skal efterkommes af trafikanterne, jf. § 4, stk. 1. Afmærkningerne skal efter § 4, stk. 3, efterkommes forud for færdselsreglerne. Fravigelserne kan foretages lokalt, men skal afmærkes med en efter § 95, stk. 1, godkendt afmærkning. Hvis der således benyttes allerede godkendt afmærkning, kan denne foretages uden ministeriets samtykke. Hvis der i forbindelse med gennemførelse af forsøg skal benyttes ikke-godkendt afmærkning, kan ministeriet meddele en dispensation i medfør af reglerne om afmærkning, eller eventuelt godkende den ønskede afmærkning med henblik på forsøget.

Derudover indeholder den nugældende lov en række særlige bestemmelser, hvorefter de generelle færdselsregler kan fraviges. Som eksempler kan nævnes § 14, stk. 2, hvorefter ikke-registreringspligtig knallert skal føres på cykelsti, medmindre andet er afmærket, og § 44, stk. 2, hvor politiet kan dispensere fra forbudet for blokvognes kørsel på motorvej, hvis transporten ikke kan gennemføres på anden måde.

Den foreslåede bestemmelse i § 92 d omhandler alene forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, hvor forsøget enten ikke er hjemlet i loven eller vil kræve dispensation fra visse bestemmelser i færdselsloven.

Med lovforslaget åbnes der bl.a. mulighed for at gennemføre forsøg med etablering af »miljøzoner«.

Der er i de seneste år blevet udført forsøg med bl.a. et miljømæssigt sigte i en række større byer i udlandet. For at kunne indføre lignende foranstaltninger i Danmark foreslås der skabt nødvendig lovhjemmel til at udføre sådanne forsøg vedrørende færdselsregulerende foranstaltninger, der skal udfærdiges på en sådan måde, at det giver højest mulig miljømæssig fordel og mindst mulig gene for trafikken.

Endvidere åbner den foreslåede bestemmelse mulighed for forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, der ikke kan gennemføres inden for rammerne af den nugældende lovgivning. Det kan f.eks. være forsøg, der ikke kan (eller ikke alene kan) reguleres ved afmærkning. Et eksempel kunne være, at handi-cappede, der selv fører kørestol, kunne benytte cykelstier, hvis visse sikkerhedsforskrifter blev overholdt. I sådanne tilfælde vil sikkerhedsforskrifterne ikke kunne reguleres alene ved afmærkning.

Et andet eksempel herpå kunne være, at rulleskøjteløbere over en vis alder, f.eks. 12 år, som forsøg kunne bevæge sig i trafikken ligesom cyklister. Dette ville betyde, at de skulle køre på cykelstier, i højre side af vejen, når der ikke var cykelstier, skulle give tegn ligesom cyklister m.v. Derudover ville der kunne stilles krav om reflekser samt lygter i lygtetændingstiden. Et sådant forsøg kunne eventuelt udformes således, at rulleskøjteløberne selv kunne bestemme, hvorvidt de ønskede at blive betragtet som cyklister eller gående. På denne måde kunne urutinerede rulleskøjteløbere stadig bibeholde den sikkerhed, det er ikke at bevæge sig blandt hurtigt kørende cyklister eller biler, førend de er klar hertil. Et andet forsøg kunne være forsøg med anderledes placering af transportmidler på vejen, f.eks. at der tillades kørsel med registreringspligtige knallerter på cykelsti langs landeveje.

Forslaget er bredt formuleret, således at der vil kunne udføres forsøg begrundet i enten miljømæssige eller færdselsregulerende hensyn eller begge dele.

Gennem forsøg vil der således kunne indhøstes erfaringer i praksis med henblik på permanente ændringer i færdselsloven.

Efter den foreslåede bestemmelse i § 92 d vil forsøgene kunne udføres på de arealer, der er omfattet af lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999) og lov om private fællesveje (lovbekendtgørelse nr. 670 af 19. august 1999).

Ifølge bestemmelsen er det alene kommuner og amtskommuner, som kan udføre forsøg. Dette betyder, at andre, som måtte have interesse i, at et givent forsøg blev gennemført, ikke kan få tilladelse hertil. Bestemmelsen er ikke til hinder for, at f.eks. grundejerforeninger m.m. anmoder kommunen eller amtskommunen om at gå ind i et sådant forsøg. Såfremt en kommune eller en amtskommune ønsker at udføre forsøg inden for rammerne af de færdselsregulerende muligheder, som færdselsloven allerede indeholder, skal et sådant forsøg naturligvis ikke indsendes til godkendelse hos ministeren.

Bemyndigelsen til ministeren omfatter alene godkendelse af tidsmæssigt og geografisk begrænsede