

ning til nu, hvor der er tale om et vogntog, hvilket følger indirekte af færdselslovens § 43, stk. 1 og 2, om køretøjsbestemte hastighedsgrænser.

Det bemærkes i den forbindelse, at moderne ledbusser ikke svarer til et konventionelt vogntog med et påhængskøretøj, der »bliver trukket af andet køretøj«, jf. lovens § 2, nr. 17, idet motoren og drivakslen oftest er placeret på det bageste led af ledbussen.

Det bemærkes endvidere, at forslaget er i overensstemmelse med bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/27/EF af 22. juli 1997 om masse og dimensioner for visse motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil og om ændring af direktiv 70/156/EØF, hvorefter en ledbus anses som ét køretøj.

Det foreslås med lovforslagets § 1, nr. 10, at ændre færdselslovens § 70, stk. 1, således at der ikke lovligt kan kobles et påhængskøretøj til en ledbus, idet det ikke kan anses for at være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt at koble et påhængskøretøj til en ledbus.

Det følger modsætningsvis af bestemmelserne, at en ledbus fremover efter færdselslovens systematik på linie med andre busser defineres som en bil.

Bortset fra forbudet mod at tilkoble påhængskøretøjer vil der således efter færdselsloven gælde de samme regler for ledbusser som for andre busser.

Det er herefter uforholdsmæssigt at opretholde særlige bestemmelser om ledbusser i § 43, og med lovforslagets § 1, nr. 6 og 7, udgår de hidtidige bestemmelser herom.

Til nr. 8 og 21 (færdselslovens § 43 a og § 126)

Med lovforslagets § 1, nr. 8, vedrørende en ny § 43 a foreslås indført en egentlig specifik hastighedsgrænse for både registreringspligtige og ikke-registreringspligtige knallerter.

Efter gældende regler er knallerterers hastighed som udgangspunkt alene reguleret af kravene til knallerterers konstruktivt bestemte maksimalhastighed, som er fastsat til 45 km i timen for registreringspligtige knallerter og til 30 km i timen for ikke-registreringspligtige knallerter. I de gældende regler er der fastsat tolerancer, således at en knallert kun må kunne køre 10 % over de fastsatte grænser for konstruktivt bestemt maksimalhastighed. Disse regler er kombineret med et forbud mod at foretage konstruktive ændringer af knallerter.

Det betyder, at en knallert i dag lovligt vil kunne køre med en hastighed svarende til den maksimale tolerancegrænse. Efter lovforslaget vil en registreringspligtig knallert lovligt kunne køre med en hastighed på 45 km i timen, hvilket svarer til den konstruktivt bestemte maksimale hastighed. Tilsvarende vil en

ikke-registreringspligtig knallert alene kunne køre med en hastighed på 30 km i timen.

I forbindelse med tiltalerejsning vedrørende hastighedsovertrædelser ved kørsel med en knallert vil det efter retspraksis i de fleste tilfælde være et krav, at anklagemyndigheden i retten godtgør, at det gældende forbud mod at foretage konstruktive ændringer af knallerter er overtrådt. Dette indebærer, at politiet eller Statens Bilinspektion forud for domsforhandlingen skal have foretaget en egentlig måling af knallerterens tophastighed på plan vej som gennemsnit af to målinger i modsat retning, eller at Statens Bilinspektion har adskilt knallerter og konstateret konstruktive ændringer, eksempelvis montering af »tuningsdele«. Disse procedurer er ganske ressourcekrævende.

De foreslåede specifikke hastighedsgrænser i færdselsloven vil betyde, at politiet som for andre køretøjer i alle tilfælde vil kunne udstede bøder på grundlag af en faktisk hastighedsmåling, foretaget med radar eller laserudstyr, der viser, at der foreligger en overskridelse af den tilladte hastighedsgrænse.

Politiet vil endvidere fortsat i medfør af §§ 77 og 78 ved kontrol have mulighed for at lade knallerter undersøge for fejl og mangler, herunder konstruktive indgreb og lade en knallert indkalde til syn med henblik på at få konstateret, om der er foretaget konstruktive indgreb på knallerter.

En straffesag vedrørende knallerter vil således kunne komme til at omfatte såvel den målte hastighedsoverskridelse som et eventuelt konstruktivt indgreb.

En overtrædelse af den foreslåede nye § 43 a i færdselsloven vil på tilsvarende måde som andre hastighedsovertrædelser kunne straffes med bøde efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1.

Endvidere foreslås det efter lovforslagets § 1, nr. 21, gennem en ændring af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, at lade de bestemmelser om frakendelse af førerretten, der i dag gælder ved overskridelse med mere end 70% af de efter § 42 gældende generelle eller lokalt fastsatte hastighedsbegrænsninger, gælde tilsvarende ved en overskridelse af de nye hastighedsgrænser efter § 43 a ved kørsel med en registreringspligtig knallert. Forslaget indebærer således, at førerretten i sådanne tilfælde skal frakendes føreren betinget, ligesom ubetinget frakendelse af førerretten som følge af flere forhold ligeledes vil være en mulighed efter færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2. Det bemærkes i den forbindelse, at frakendelsesbestemmelsen i færdselslovens § 126 ikke omfatter de ikke-registreringspligtige knallerter, jf. herved bestemmelsens henvisning til de i § 125 nævnte køretøjer samt denne bestemmelses ordlyd, hvorefter »retten til at føre motordrevet køretøj,