

sådanne broer. Dette vil kunne markeres ved hjælp af afmærkning.

Til nr. 2 (færdselslovens § 37, stk. 1)

Af den nugældende § 37, stk. 1, 2. pkt., fremgår, at politiets tilladelse skal betinges af, at der ikke køres på cykelsti, og at start og opløb foregår uden ulempe for den øvrige færdsel. Den foreslåede ændring medfører, at det nuværende 2. pkt. i stk. 1 udgår. Dermed vil der fremover være mulighed for at give tilladelse til afholdelse af cykelløb på cykelstier eller lukkede stisystemer. Forslaget er begrundet i et ønske fra flere politimestre, idet disse ofte i forbindelse med konkrete ansøgninger om afholdelse af cykelløb har fundet det uhensigtsmæssigt, at der ikke har kunnet gives tilladelse til, at et planlagt cykelløb blev afholdt på cykelstier eller lukkede stisystemer. Dette gælder især for cykelløb for børn, hvor børnene vil færdes sikrere, hvis de ikke udsættes for risikoen for at møde motoriseret trafik. Udover betingelsen om cykelløb på cykelsti foreslås endvidere at ophæve kravet om, at start og opløb skal foregå uden ulempe for den øvrige færdsel. Da de store cykelløb, f.eks. Danmark Rundt, i dag gennemføres af en større mængde cyklister med meget stor publikumsdeltagelse, er det i praksis ikke muligt at afholde sådanne større cykelløb uden ulempe for den øvrige færdsel. Som eksempel kan nævnes, at de store cykelløbs opløb som regel bliver henlagt til en rundkørsel eller nogle veje, der i opløbsperioden afspærres for anden færdsel. Det er naturligvis hensigten, at der ved meddelelse af tilladelse til cykelløb skal lægges særlig vægt på afviklingen af den øvrige færdsel, hvilket svarer til praksis i dag, og at der som hidtil indhentes samtykke fra ejer(ne) af vejen.

Til nr. 3-5 (færdselslovens § 37, stk. 3)

Efter den gældende formulering af § 37 er der ikke mulighed for at tillade afholdelse af »cityløb«. Et cityløb er et motorløb afholdt i byer på en bane, der midlertidigt er etableret på vej, som normalt benyttes til almindelig færdsel, men som er afspærret for anden færdsel i forbindelse med afvikling af konkurrencen.

Det fremgår således af bemærkningerne til færdselslovsændringen i 1955, at det ikke var intentionen at afspærre veje, som i øvrigt er åbne for færdslen med henblik på afholdelse af motorløb og hastighedskonkurrencer. Ved senere lovændringer er der skabt hjemmel til undtagelsesvis at tillade afholdelse af hastighedskonkurrencer på mindre betydende og mindre befærdede veje, jf. lov nr. 158 af 24. april 1985.

Det bemærkes, at bestemmelserne i den nugældende stk. 3, nr. 3, alene omhandler hastighedskonkurren-

cer på mindre betydende og mindre befærdede veje, og stk. 6 omhandler løb på bane uden for vej.

Uanset at § 37 ikke giver mulighed for afholdelse af »cityløb«, har der i enkelte tilfælde været givet tilladelse hertil, hvilket har beroet på en misforståelse af indholdet af bestemmelsen.

Erfaringen fra afvikling af disse motorløb, herunder Copenhagen Classic Car Cup 1996 og 1998, har vist, at også sådanne arrangementer kan afholdes på betryggende vis. Det foreslås på den baggrund at ændre § 37, således at denne form for motorløb undtagelsesvis kan tillades afholdt.

Med indføjelse af et nyt nr. 4 i § 37, stk. 3, jf. lovforslagets § 1, nr. 5, vil trafikministeren kunne tillade, at der afholdes »cityløb« på vej, som normalt benyttes til almindelig færdsel. Det er hensigten, at tilladelsen blandt andet skal være betinget af tilladelse fra ejer(ne) af vejen(e).

Det særlige ved den type motorløb, der tilsigtes reguleret ved forslaget, er således, at løbet afholdes på en midlertidig bane, der er etableret på vej eller veje, som normalt benyttes til almindelig færdsel. Der foretages en fuldstændig afspærring med kontrolleret adgang til banen. Til forskel fra de hastighedskonkurrencer, der kan afholdes efter færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3, vil der således ved afgivelse af tilladelse blive stillet krav om afspærring med bander, hegn eller andre foranstaltninger, som effektivt hindrer adgang til banen for uvedkommende personer eller færdsel. Der kan være tale om motorløb enten med enkeltstart eller med samlet start.

Det er hensigten, at »cityløb« som minimum vil blive underlagt samme krav som motorløb, der afholdes på baner uden for vej. Reglerne herfor findes i bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998 om afholdelse af motorløb uden for vej.

I praksis er trafikministerens kompetence vedrørende meddelelse af tilladelse til lokale motorløb delegeret til den stedlige politimester. Denne praksis forventes opretholdt, idet det lokale politi har den største kompetence for så vidt angår forhold vedrørende færdselssikkerhed og trafikafvikling. Det eksisterende cirkulære herom vil blive ændret, således at politiets tilladelse til de såkaldte cityløb vil være betinget af krav som nævnt ovenfor.

Ændringerne af § 37, stk. 3, nr. 2 og 3, er en konsekvens af den foreslåede nye § 37, stk. 2, nr. 4, jf. lovforslagets § 1, nr. 3 og 4.

Til nr. 6, 7 og 10 (færdselslovens § 43 og § 70)

Det foreslås at ændre færdselsloven således, at en ledbus fremover skal anses som ét køretøj i modsæt-