

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Se ovenfor. Forslaget vedrørende overførelse af tilsynsbeføjelsen fra politiet til vejbestyrerne i relation til vintervedligeholdelse og renholdelse af veje vil give politiet en mindre administrativ lettelse.	1. Forslaget om forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger vil kunne medføre et øget ressourceforbrug for Trafikministeriet ved behandling af de indkomne forsøgsansøgninger og -evalueringer. Tilsvarende vil kommuner og amtskommuner kunne få et øget ressourceforbrug ved udarbejdelse af ansøgning, forsøgs- og evalueringsprogram m.m. samt ved gennemførelse af forsøgene. 2. Forslaget vedrørende overførelse af tilsynsbeføjelsen fra politiet til vejbestyrerne og vejmyndighederne i relation til vintervedligeholdelse og renholdelse af veje vil give vejbestyrerne og vejmyndighederne, fortrinsvis kommunerne, en begrænset meradministration.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget vedrørende ledbusser indebærer administrative og økonomiske lemper for busvirksomhederne, der ikke længere skal stille til syn 2 gange, og ikke længere skal betale for 3 nummerplader, ligesom et fåtal af indehavere af turistbusser skal betale en mindre vægt-afgift.	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	For så vidt angår forslaget om forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, er det hensigten med bestemmelsen, at der skal kunne udføres forsøg med en forventet positiv miljømæssig effekt.	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 (færdselslovens § 29)

Der foreslås indført et generelt standsnings- og parkeringsforbud på bro over motorvej i lighed med, hvad der gælder for viadukt og tunnel, jf. den nugældende færdselslovs § 29, stk. 1, nr. 5. Begrundelsen herfor er, at der har vist sig stigende færdselssikkerhedsmæssige problemer med parkering på en række broer over motorveje. Dette medfører dels, at især tunge køretøjer ved parkering kan påføre broerne skader,

som er meget omkostningsfulde at reparere, dels at de parkerede køretøjer i visse tilfælde holder i de oversigtsarealer, der er nødvendige for, at trafikanter fra sideveje har tilstrækkelig oversigt ved udkørsel på den skærende vej.

Endelig er det blevet konstateret, at parkerede køretøjer på broer over motorveje er anvendt i reklameøjemed. Ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt er det ikke ønskværdigt, at trafikanternes opmærksomhed fanges af reklamer i stedet for at koncentrere sig om trafikken.

Forslaget hindrer ikke, at der ved en konkret færdselssikkerhedsmæssig vurdering tillades parkering på