

i tilsvarende situationer i dag ved gennemførelse af køretøjstekniske undersøgelser af formodede ulovlige knallerter vil kunne blive tillagt indehaveren omkostninger i forbindelse med straffesagen vedrørende et sådant forhold.

6. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Den foreslåede nye § 92 d om forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, jf. lovforslagets § 1, nr. 11, 15 og 16, tager bl.a. sigte på, at der gives mulighed for i byer at indføre lokale forsøg begrundet i miljømæssige hensyn. Dette vil kunne medføre en begrænsning af de miljømæssige gener ved f.eks. tung trafik i byerne.

Forslaget har i øvrigt ingen miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

8. Høring

Lovforslagets § 1, nr. 6-8 og 10-23, har forinden fremsættelsen været sendt til høring hos de i bilag 2 nævnte myndigheder og organisationer.

Lovforslagets § 1, nr. 1-5 og 9, har forinden fremsættelsen været sendt til høring hos de i bilag 3 nævnte organisationer.

Lovforslagets § 3 har forinden fremsættelsen været sendt til høring hos de i bilag 4 nævnte myndigheder og organisationer.

9. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	<p>1. Bortfald af det ene lovpligtige syn af de eksisterende cirka 170 ledbusser vil i begrænset omfang kunne frigøre ressourcer i Statens Bilinspektion, hvilket modsvares af en reduktion af betaling for syn.</p> <p>2. Forslaget om hastighedsgrænser for knallerter skønnes ikke at medføre andre økonomiske eller administrative konsekvenser end forbedringer af politiets muligheder for at udføre en effektiv kontrol af knallerter på vejene og en ressourcebesparelse hos politiet.</p> <p>Der påregnes en mindre indtægtsforøgelse som følge af, at der skal betales for syn af knallerterne.</p> <p>3. Forslaget vedrørende indenretlig frakendelse af førerretten skønnes at kunne medføre en beskedent arbejdsbesparelse ved landets domstole.</p> <p>4. Forslaget vedrørende overførelse af tilsynsbeføjelsen fra politiet til vejbestyrrelserne i relation til vintervedligeholdelse og renholdelse af veje skønnes ikke at have målbare økonomiske konsekvenser.</p>	Nej