

selv have nogen konsekvenser for stat, kommuner eller amtskommuner.

I det omfang kommuner eller amtskommuner udnytter bestemmelsen, vil det medføre et øget ressourceforbrug for disse ved udarbejdelse af forslag til forsøg samt udførelse og efterfølgende evaluering af disse. Forsøgene kan tænkes at medføre ekstra udgifter til f.eks. afmærkning, etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger, evalueringer m.v.

Endvidere vil en udnyttelse af bestemmelsen medføre et øget ressourceforbrug for Trafikministeriet ved vurdering og godkendelse af forsøgene. Omfanget af det øgede ressourceforbrug afhænger af, hvor mange ansøgninger der indkommer til ministeriet.

Derudover vil forsøgene kunne få positive konsekvenser for kommuner eller amtskommuner, f.eks. ved besparelser i forbindelse med mindsket antal trafikuheld.

Forslagets § 1, nr. 12, om afskaffelse af den særskilte klageadgang vedrørende afmærkning medfører ikke administrative eller økonomiske besparelser for staten, idet sagsantallet er relativt lille.

Forslagets § 1, nr. 14, vedrørende indenretlig vedtagelse af betinget frakendelse af førerretten, medfører ikke administrative eller økonomiske besparelser hos politiet og anklagemyndigheden, men skønnes at kunne medføre en beskedent arbejdsbesparelse ved landets domstole. Efter et umiddelbart skøn erkender de tiltalte i en stor del af de førte sager om tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1, sig i dag skyldige, ligesom de tiltalte i disse sager er enige i, at kørslen faktisk har indebåret en tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, der bør medføre en betinget frakendelse af førerretten. Gennemførelse af forslaget vil derfor i sådanne tilfælde indebære en beskedent arbejdsbesparelse ved domstolene, idet sagen kan afsluttes alene ved angivelse i retsbogen, ifald den tiltalte i stedet for en dom vedtager bøde og betinget frakendelse af førerretten. Det er imidlertid ikke muligt præcist at angive, hvor mange sager vedrørende frakendelse af førerretten efter § 126, stk. 1, nr. 1, der efter den foreslåede ændring vil kunne afgøres med en indenretlig vedtagelse. Det er på den baggrund heller ikke muligt at angive en nærmere beløbsmæssig besparelse ved domstolene.

Lovforslagets § 1, nr. 22 og 23, om generhvervelse af førerretten skønnes ikke at ville få økonomiske eller administrative konsekvenser på anden måde, end at der vil kunne ske en tidsmæssig fremrykning af et ukendt antal generhvervelsessager i forhold til den nugældende fristberegning i henhold til § 132.

Lovforslagets § 2 skønnes ikke at ville få økonomiske eller administrative konsekvenser for stat, kommuner eller amtskommuner.

Lovforslagets § 3, om at tilsynet med renholdelse og snydning på private fællesveje og på fortøve langs offentlige veje overføres fra politiet til kommunerne, vil indebære en vis administrativ lettelse for politiet og en tilsvarende øget administration for vejbestyrrelserne eller vejmyndighederne, fortrinsvis kommunerne, der dog vurderes at være af begrænset omfang.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslagets § 1, nr. 6, 7 og 10, om ledbusser, indebærer administrative og økonomiske lempelser for busvirksomhederne, idet et køretøj ikke længere skal fremstilles to gange til syn, og idet der ikke længere skal betales for tre, men kun for to nummerplader.

Næsten alle ledbusser anvendes til rutekørsel, og indehaveren er dermed fritaget for betaling af vægtafgift. For de eksisterende syv ledbusser, der anvendes til anden buskørsel, vil forslaget indebære, at indehaveren skal betale samme vægtafgift som for andre busser med tre aksler, hvilket er mindre end den afgift, der i dag betales for en ledbus.

Den foreslåede nye § 92 d om forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, jf. lovforslagets § 1, nr. 11, 15 og 16, vil som sådan ikke have nogen konsekvenser for erhvervslivet.

Afhængig af, hvorledes forsøgene vil blive gennemført, kan disse medføre en øget administrativ byrde og begrænsninger for erhvervslivet, f.eks. øget administration ved udarbejdelse af ansøgninger om certificering, særlige parkeringstilladelser m.v., ligesom et krav om f.eks. større kapacitetsudnyttelse af køretøjer vil kræve bedre logistik og dermed øget administration, men kan samtidig betyde en mere rationel og effektiv arbejdstilrettelæggelse for erhvervet.

Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet kan afhængig af forsøgenes udformning - endvidere være udgifter til f.eks. parkeringsordninger, certificeringer, investeringer i nye køretøjer m.v.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget har ingen væsentlige administrative konsekvenser for borgerne.

Indehavere af knallerter, der af politiet bliver mødt med et krav om fremstilling af køretøjet til syn i medfør af færdselslovens §§ 77 eller 78, vil som følge af forslaget om indførelse af betaling for sådanne syn skulle betale herfor. Dette opvejes imidlertid af, at der