

Hastighedsgrænser for knallerter og betaling for syn af knallerter

Forslaget sigter på at gennemføre specifikke straf-sanktionerede hastighedsgrænser for knallerter.

Forslaget har navnlig baggrund i ønsket om en forbedring af politiets muligheder for at udføre en effektiv kontrol af knallerter på vejene. Samtidig opnås der herigennem en ressourcebesparelse hos politiet.

Der foreslås således indført en hastighedsgrænse på 30 km i timen for ikke-registreringspligtige knallerter og en hastighedsgrænse på 45 km i timen for registreringspligtige knallerter.

Det foreslås samtidig, at der indføres betaling for syn af knallerter.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 8 og 17-21.

Standsnings- og parkeringsforbud på broer over motorveje

Forslaget har til formål generelt at forbyde standsning og parkering på broer over motorveje, idet parkering på broer belaster disses konstruktion. Der har endvidere vist sig en række færdselssikkerhedsmæssige problemer ved den øgede standsning og parkering på disse broer.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 1.

Tilladelse til lejlighedsvis standsning og parkering af arbejds køretøjer på motorveje

Forslaget betyder, at arbejds køretøjer lejlighedsvis vil kunne standse og parkere på motorveje i forbindelse med reparationsarbejder andre steder end selve vejen. Her tænkes navnlig på banearrealer m.v., der kan være beliggende ved siden af motorvejen.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 9.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

Lovforslagets § 1, nr. 1, om standsnings- og parkeringsforbud på broer over motorveje forventes ikke at have administrative konsekvenser for stat, kommuner eller amtskommuner. Forslaget kan derimod have visse afledede positive økonomiske konsekvenser, idet forslaget vil medføre, at belastningen på disse broer vil blive mindsket med dermed følgende formindsket behov for reparation og vedligeholdelse.

Lovforslagets § 1, nr. 2, om cykelløb forventes ikke at have administrative eller økonomiske konsekvenser for stat, kommuner eller amtskommuner.

Lovforslagets § 1, nr. 3-5, om afholdelse af motorløb på vej forventes ikke at have administrative eller økonomiske konsekvenser for stat, kommuner eller

amtskommuner, idet disse ansøgninger allerede i dag behandles af politiet.

Lovforslagets § 1, nr. 6, 7 og 10, indebærer, at busvirksomhederne ikke længere skal fremstille en ledbus til syn 2 gange (ét syn af påhængsvognen og ét syn af det trækkende køretøj), og virksomhederne skal derved kun betale for ét syn. Der er ca. 170 ledbusser. Forslaget vil betyde, at der i et meget begrænset omfang vil kunne spares ressourcer i Statens Bilinspektion, idet der vil ske en lille reduktion vedrørende administration og gennemførelse af syn af disse køretøjer. Dette modsvares dog af en tilsvarende reduktion i den indtægt, der i dag tilgår staten i form af betaling for sådanne syn, ligesom staten vil få en marginal indtægtsnedgang, idet indehaverne af de få busser, der i dag betaler vægtafgift, fremover kun skal betale vægtafgift som for busser med 3 aksler.

Lovforslagets § 1, nr. 8 og 21, der vedrører hastighedsgrænser for knallerter, skønnes ikke at have større økonomiske eller administrative konsekvenser, men politiets muligheder for at udføre en effektiv kontrol af knallerter på vejene forbedres, og dermed vil der opnås en ressourcebesparelse hos politiet.

Det bemærkes, at en mere effektiv kontrol kan medføre, at flere knallerter end hidtil vil blive fremsendt til syn hos Statens Bilinspektion. Det kan på nuværende tidspunkt ikke opgøres, hvor stort omfanget heraf eventuelt vil blive. Statens Bilinspektion vil endvidere opnå en mindre indtægtsforøgelse som følge af bestemmelsen om betaling for syn af knallerter, jf. herved lovforslagets § 1, nr. 17-20. Det er imidlertid ikke muligt på forhånd nærmere at vurdere, hvor stor indtægtsforøgelsen for Statens Bilinspektion vil være.

Lovforslagets § 1, nr. 9, om lejlighedsvis standsning og parkering af arbejds køretøjer på motorvej vurderes ikke at have administrative eller økonomiske konsekvenser for stat, kommuner eller amtskommuner.

De ved lovforslagets § 1, nr. 11, foreslåede §§ 92, 92 a, 92 b og 92 c samt § 1, nr. 13, vedrørende overførsel af kompetence til færdselsregulering m.v. til kommunerne, skønnes ikke at få nævneværdige økonomiske eller administrative konsekvenser for amtskommuner eller kommuner, idet politi og vejbestyrelser/kommunale myndigheder allerede i dag skal foretage vurdering af, om en påtænkt foranstaltning er påkrævet af hensyn til færdselssikkerheden eller er hensigtsmæssig af hensyn til trafikafviklingen eller gade-miljøet.

Den ved forslaget § 1, nr. 11, foreslåede § 92 d samt § 1, nr. 15 og 16, om udførelse af forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, vil ikke i sig