

*Generhvervelse af førerretten*

Anvendelsen af bestemmelsen i færdselslovens § 132 om generhvervelse af førerretten for frakendelsestidens udløb har givet anledning til kritik fra såvel politisk som praktisk side for så vidt angår den gældende praksis for fristberegningen ved flere førerretsfrakendelser efter hinanden.

Efter den nuværende praksis beregnes fristen for indbringelse af en ansøgning om generhvervelse af førerretten før tiden først fra det tidspunkt, hvor en tidligere tidsbegrænset frakendelse udløber. Dette indebærer, at der i mange tilfælde kommer til at forløbe en lang årrække, før spørgsmålet om generhvervelse kan indbringes for domstolene.

Denne praksis medfører bl.a., at personer, der gentagne gange er dømt for spiritus- eller promillekørsel, som må antages at skyldes egentligt behandlingskrævende alkoholmisbrug, ikke i tilstrækkelig grad motiveres til at indgå i den behandling mod misbruget, som bestemmelsen i færdselslovens § 132, stk. 2, lægger op til.

Der lægges ved lovforslaget således op til en lempelse af de formelle betingelser for indbringelse af spørgsmålet om generhvervelse for retten i form af en forenkling af beregningsmetoden i disse sager.

Forslaget tilsigter derimod ikke nogen lempelse af de materielle betingelser for generhvervelse.

Endelig foreslås § 132, stk. 1, sidste pkt., ændret, således at det nu præciseres, at den gældende frist på 6 år ikke alene gælder for gengivelse af førerretten, men også for sagens (formelle) indbringelse for retten. Der er alene tale om en beskrivelse af den allerede gældende praksis.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 22 og 23.

*Mulighed for afholdelse af motorløb på vej*

Forslaget har til formål at åbne mulighed for, at der kan gives tilladelse til afholdelse af motorløb på vej. Forslaget er begrundet i et ønske om at skabe en lov-hjemmel til at afholde de såkaldte cityløb. Dette er et motorløb, der foregår på en afspærret og sikret bane, der midlertidigt er etableret på en vej, der normalt benyttes til almindelig færdsel.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 3, 4 og 5.

*Ændret regulering af cykelløb*

Efter den nugældende § 37, stk. 1, 2. pkt., kan politiet ikke give tilladelse til afholdelse af cykelløb på cykelstier m.v. Denne bestemmelse foreslås ophævet, da cykelløb – især for børn – vil kunne udformes mere sikkert, hvis disse vil kunne afvikles, uden at de deltagende udsættes for risikoen for at møde motoriseret

trafik. Derudover kræves efter det nugældende 2. pkt., at cykelløb skal foregå uden ulempe for anden færdsel. Større cykelløb, f.eks. Danmark Rundt, kan i dag ikke afvikles, uden at det vil medføre nogen grad af ulempe for den øvrige færdsel, idet løbene har så mange deltagere, at det er nødvendigt at afspærre de vejstrækninger, hvor løbet foregår. Bestemmelsen foreslås på den baggrund ophævet.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 2.

*Indenretlig vedtagelse af betinget frakendelse af førerretten*

Forslaget, der navnlig er begrundet i ønsket om at spare ressourcer ved domstolene, har gennem en ændring af færdselslovens § 119 a, stk. 3, til formål at gennemføre en udvidelse af området for indenretlig vedtagelse af betinget frakendelse af førerretten i sager, hvori anklagemyndigheden har nedlagt påstand om bødestraf samt om betinget frakendelse af førerretten som følge af tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, jf. lovens § 126, stk. 1, nr. 1.

Personer, der er tiltalt i sådanne sager, erkender sig ofte uden videre skyldige og er ligeledes enige i, at kørslen har indebåret en tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, som bør medføre en betinget frakendelse af førerretten. Forslaget er således begrundet i et ønske om at forenkle sagsgangen og derved spare ressourcer.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 14.

*Ophævelse af klagemulighed vedrørende afmærkning*

Efter den nugældende § 96, stk. 2, 2. pkt., kan politiets bestemmelser om afmærkning påklages til trafikministeren for så vidt angår retlige spørgsmål. Da bestemmelsen har vist sig ikke at have nogen praktisk betydning, foreslås den ophævet.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 12.

*Ledbusser*

Ændringerne af bestemmelserne om ledbusser medfører, at disse køretøjer fremover opfattes som ét køretøj i modsætning til nu, hvor der formelt set er tale om et vogntog.

Lovforslaget er motiveret i ønsket om regelforenkling.

Ændringen indebærer administrative og økonomiske lempelser for busvirksomhederne, der ikke længe skal fremstille køretøjerne til syn 2 gange, og ikke længe skal betale for 3 nummerplader, men i stedet kun for 2.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 6, 7 og 10.