

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Ved lovforslaget foreslås en række ændringer af færdselsloven for så vidt angår ændring af kompetenceforholdet vedrørende færdselsreguleringer mellem politiet og kommunerne, færdselsregulerende forsøg, generhvervelse af førerretten, mulighed for afholdelse af motorløb på vej, ændret regulering af cykelløb, indenretlig frakendelse af førerretten, hastighedsgrænser for knallerter og betaling for syn af knallerter, en ændret regulering af ledbusser, standsnings- og parkeringsforbud på broer over motorveje samt tilladelse til lejlighedsvis standsning og parkering af arbejdskøretøjer på motorveje.

Endvidere ændres lov om private fællesveje som konsekvens af ovennævnte ændring i kompetenceforholdet mellem politiet og kommunerne.

Endelig ændres lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje i overensstemmelse med Opgavekommissionens anbefaling om, at tilsynet med manglende renholdelse og snerydning på private fællesveje og på fortovene langs offentlige veje overføres fra politiet til kommunerne.

2. Lovforslagets indhold

Overførelse af kompetence vedrørende færdselsreguleringer m.v. til kommunerne fra politiet

Som angivet i regeringsgrundlaget af marts 1998 er det hensigten at tilvejebringe lovgivningsmæssig mulighed for, at kommunerne kan gennemføre færdselsregulerende foranstaltninger, herunder færdselsindskrænkninger.

Det er regeringens vurdering, at kommunerne bør udstyres med de rigtige og nødvendige værktøjer til, at de på lokale betingelser kan udforme en lokal trafikpolitik, som giver dem ordentlige muligheder for at skabe en trafikudvikling i overensstemmelse med befolkningens ønsker. Et brugbart værktøj vil være at give kommunerne en bedre mulighed for at gennemføre færdselsregulerende foranstaltninger.

Ved lovforslaget foreslås derfor, at kompetencen vedrørende færdselsregulerende foranstaltninger, herunder færdselsindskrænkninger, med enkelte undtagelser flyttes fra politiet til kommunerne.

For at sikre kommunernes muligheder for både at udforme en lokal trafikpolitik og for at kunne udmønte den i praksis gives der en særlig initiativret til vejbestyrelserne og vejmyndighederne i de situationer, hvor de færdselsregulerende foranstaltninger foreslås i forbindelse med trafiksaneringer eller udarbejdelse af lokale handlingsplaner for trafikken i tættere bebygget område.

Ved samme lejlighed bringes begreberne offentlig vej, privat fællesvej og privat vej i færdselsloven i overensstemmelse med definitionerne i lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

Derudover foreslås kompetencen vedrørende tilsynet med manglende renholdelse og snerydning på private fællesveje og på fortovene langs offentlige veje overført fra politiet til kommunerne.

Endelig foreslås lov om private fællesveje ændret som konsekvens af den foreslåede ændring i kompetenceforholdet mellem politiet og kommunerne.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 11 (vedrørende §§ 92, 92 a, 92 b og 92 c), og § 1, nr. 13, samt § 2 og § 3.

Færdselsregulerende forsøg

Forslaget har til formål at åbne mulighed for, at der kan udføres forsøg vedrørende færdselsregulerende foranstaltninger, herunder foranstaltninger alene begrundet i miljømæssige hensyn. Forsøgene kan efter forslaget kombineres med et standsnings- og/eller parkeringsforbud, der vil kunne afgiftspålægges efter de allerede gældende bestemmelser.

Trafikministeren skal give tilladelse til forsøgene, der alene kan forestås af en kommune eller amtskommune. Der er derfor tale om en udvidelse af kommunernes og amtskommunernes mulighed for at gennemføre færdselsreguleringer på forsøgsmæssig basis.

Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 11 (vedrørende § 92 d), og § 1, nr. 15 og 16.