

Lovforslag nr. L 156. Fremsat den 15. december 1999 af trafikministeren (Sonja Mikkelsen)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven, lov om private fællesveje og lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje

(Overførelse af kompetence til kommuner, forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, generhvervelse af førerretten m.v.)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 783 af 15. oktober 1999, foretages følgende ændringer:

1. § 29, stk. 1, nr. 5, affattes således:

»5) på bro over motorvej, i viadukt eller tunnel.«.

2. § 37, stk. 1, 2. pkt., ophæves.

3. I § 37, stk. 3, nr. 2, udgår: »og at«.

4. I § 37, stk. 3, nr. 3, ændres »færdsel.« til: »færdsel, og at«.

5. I § 37, stk. 3, indsættes som nr. 4:

»4) der undtagelsesvis afholdes motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.«.

6. I § 43, stk. 1, udgår: »og for ledbusser«.

7. I § 43, stk. 2, udgår: »dog bortset fra de i stk. 1 nævnte ledbusser.«.

8. Efter § 43 indsættes i kapitel 5:

»§ 43 a. For registreringspligtig knallert må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 45 km i timen. For ikke-registreringspligtig knallert må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 30 km i timen.«.

9. I § 46, stk. 2, indsættes som 4. pkt.:

»Trafikministeren kan fastsætte regler om lejlighedsvis standsning og parkering af arbejdskøretøjer, der ikke udfører vejarbejde.«.

10. I § 70, stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »Til bil«: »», bortset fra ledbus.«.

11. § 92 ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 92. Vejbestyrelsen for en offentlig vej kan med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Vejmyndigheden for en privat fællesvej omfattet af afsnit I, III og IV i lov om private fællesveje, jf. lovens § 13, stk. 1 og 2, kan med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser. Der kan bl.a. træffes bestemmelse om

- 1) parkering og standsning,
- 2) etablering af fodgængerfelter og
- 3) forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

Stk. 2. Vejbestyrelsen kan endvidere efter stk. 1 træffe bestemmelse om hel eller delvis afspærring af offentlig vej, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, ved opsætning af bomme eller på anden tilsvarende måde.

§ 92 a. Politiet kan med samtykke fra vejbestyrelsen for så vidt angår offentlig vej, og fra vejmyndigheden for så vidt angår privat fællesvej omfattet af afsnit I, III og IV i lov om private