

Til lovforslag nr. L 150. Skriftlig fremsættelse (9. december 1999)

Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser. (Rabat på befordring til og fra udlandet).

(Lovforslag nr. L 150).

Den danske og svenske regering har i maj 1999 udarbejdet rapporten »Øresund - en region bliver til«, hvor hindringerne for integration i Øresundsregionen blev afdækket. De studerendes transport i regionen indgår også som et emne i rapporten. Da transportomkostningerne kan begrænse de studerende, der ønsker at deltage i uddannelse på den anden side af Øresund, har den danske regering tilkendegivet, at man vil udvide den eksisterende rabatordning for studerende på videregående uddannelser til også at omfatte transport til uddannelsesinstitutioner på den svenske side af Øresund.

Lovforslaget er en opfølgning på rapporten.

Med den foreslåede ændring af loven, vil der kunne fastsættes regler, således at studerende kan få rabat på befordring mellem et sted i Danmark og over Øresund til og fra et bestemmelsessted i Skåne. Lovforslaget vil også omfatte rabat på studerendes befordring over den dansk-tyske grænse til og fra Flensborg.

Der er tale om en udvidelse af den gældende ordning, hvorefter de transportansvarlige har pligt til at yde rabat på abonnementskort, når de studerende fremviser en rabatmeddelelse.

Rabatordningen vil således for fremtiden også komme til at gælde for abonnementskort, der er omfattet af Øresunds takstsystemet samt transport til og fra Flensborg, der varetages af Sydbus.

Med lovændringen gives der også mulighed for, at transportansvarlige i EU- og EØS-landene, der har indgået aftale med en af de transportansvarlige i Danmark om fælles takstsystem, har mulighed for at sælge abonnementskort til transport over grænsen til Danmark.

Det skønnes, at adgangen til at få befordringsrabat til og fra Skåne vil betyde, at der årligt vil blive ydet rabat på, hvad der svarer til yderligere 1000-2000 abonnementskort af en måneds varighed.

Udgifterne til udvidelsen af ordningen med befordringsrabat mellem et sted i Danmark til og fra Skåne vurderes til at ligge i størrelsesordenen 0,5 til 1,0 mio. kr. årligt. Udgifterne til rabat over den dansk-tyske grænse skønnes at blive meget begrænset - væsentligt under 100.000 kr. årligt.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til velvillig behandling i det høje Ting.