

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

| | Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang) | Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang) |
|--|--|--|
| Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner | Ingen | Forventet merudgift i størrelsesordenen 0,5-1,0 mio. kr. årligt. |
| Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner | Ingen | Ingen |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Ingen |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Ingen |
| Miljømæssige konsekvenser | Ingen | Ingen |
| Administrative konsekvenser for borgerne | Studerende kan få rabat på befordring til og fra Skåne samt til og fra Flensborg. Abonnementskort med rabat vil evt. også kunne købes i de pågældende lande. | Ingen |
| Forholdet til EU-retten | Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter | |

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter de gældende bestemmelser gives der rabat på befordring inden for landets grænser med bus og tog i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, samt med tog i den kollektive fjerntrafik. Med forslaget åbnes der mulighed for, at der også kan gives rabat på abonnementskort til anden kollektiv persontrafik herunder til transport over landets grænser. Med hjemmel i bemyndigelsen vil der kunne fastsættes regler om transport over den danske grænse til og fra EU- og EØS-landene. I første omgang vil ordningen dog kun få betydning for transport over Øresund til og fra Skåne samt for transport over den dansk-tyske grænse til og fra Flensborg. Det vil fortsat efter § 1, stk. 2, i loven være udelukket at give rabat på individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede eller befordring på første klasse. Efter lov nr. 289 af 18. maj 1998 om jernbanevirksomhed mv. er der åbnet adgang for, at private operatører kan stå for jernbanedriften på bestemte strækninger. Spørgsmålet er dog endnu så uafklaret, at det er for tidligt at afgøre, hvilken betydning det eventuelt vil få for befordringsrabatten.

Til nr. 2

Transportansvarlige i EU- og EØS-landene, der har indgået aftale med en af de transportansvarlige, der er nævnt i § 4, stk. 1, om fælles takstsystem, eller som har fået tilladelse til at tilbyde transport over grænsen, har mulighed for at sælge abonnementskort til transport over grænsen til Danmark. De udenlandske transportansvarlige vil i givet fald skulle følge alle de retningslinier for salg af kort med rabat, som gælder for danske transportansvarlige. De skal som udgangspunkt dække udgiften ved rabatordningen bortset fra den del, der hører under styrelsen.

Som det fremgår af bemærkningerne til nr. 1, vil ordningen i første omgang få betydning for transport over Øresund til og fra Skåne samt for transport over den dansk-tyske grænse til og fra Flensborg. Udenlandske transportansvarlige vil få mulighed for at sælge abonnementskort med rabat, hvis de er indstillet på at påtage sig de forpligtigelser, der følger af lov og bekendtgørelse.

Til § 2

Ændringerne foreslås sat i kraft fra den 1. juli 2000. Hermed kommer ordningen til at gælde fra det tidspunkt, hvor Øresundsbroen åbner. Dertil kommer, at ikrafttrædelsen så falder sammen med tidspunktet for den halvårslige udsendelse af meddelelser til de studerende om ret til rabat, og at de transportansvarlige får tid til at forberede gennemførelsen af udvidelsen.