

*Økonomiske konsekvenser for det offentlige*

I 1998 blev der ydet en rabat på 32,9 mio. kr. til i alt 152.900 månedskort. I gennemsnit sparede støttemodtagerne 215 kr. pr. månedskort. Det antages, at cirka 17.000 støttemodtagere, svarende til cirka 10 pct. af støttemodtagerne i de videregående uddannelser, har benyttet sig af den gældende rabatordning.

Det anslås, at adgangen til at få befodringsrabat til og fra Skåne vil betyde, at der årligt vil blive ydet rabat på, hvad der svarer til yderligere 1000-2000 abonnementskort af en måneds varighed.

Det skønnes på den baggrund og på baggrund af oplysningerne om priserne på abonnementskort, at merudgifterne ved at give befodringsrabat mellem et sted i Danmark til og fra Skåne vil ligge i størrelsesordenen 0,5 til 1,0 mio. kr. årligt. På finanslovsforslaget for 2000 er der under § 20.92.02. Befodringsrabat til studerende i videregående uddannelser i årene 2000, 2001, 2002 og 2003 afsat henholdsvis 0,5 mio. kr., 0,7 mio. kr., 1,0 mio. kr. og 1,0 mio. kr. til befodringsrabat til rejser over Øresund til studerende i videregående uddannelser.

Det skønnes, at udgifterne til transport over den dansk-tyske grænse vil være meget begrænset. De vil ligge væsentligt under 100.000 kr. om året, dvs. at det må forventes, at de samlede udgifter ved lovændringen vil kunne afholdes inden for de anslåede beløb, der er nævnt ovenfor.

Efter den gældende ordning refunderer SU-styrelsen 90 pct. af rabatbeløbene. Når den danske rabatordning udvides til også at omfatte rejser over grænsen, er det tanken, at den, der er ansvarlig for transporten i Danmark, jf. § 4, stk. 1, i loven, skal yde rabat også på den del af transporten, der foregår i udlandet. Det gælder, selv om den danske transportansvarlige eventuelt skal afregne med 100 pct. for den del af transporten,

der foregår i udlandet. Spørgsmålet har været drøftet med DSB og Amtsrådsforeningen.

*Administrative konsekvenser for det offentlige*

Den foreslåede ændring har ingen administrative konsekvenser for det offentlige.

*Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*

Lovforslaget har hverken administrative eller økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

*Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser

*Administrative konsekvenser for borgerne*

Lovforslaget betyder, at de studerende kan få rabat på befodrning til og fra Skåne samt til og fra Flensborg. Abonnementskort med rabat vil evt. også kunne købes i de pågældende lande.

*Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

*Hørte myndigheder, organisationer mv.*

Udkast til lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser blev ved brev af 18. oktober 1999 sendt til høring hos følgende:

Amtsrådsforeningen, DSB, Frederiksberg Kommune, Hovedstadsområdets Trafikselskab, Kommunerne Landsforening, Københavns Kommune, Lærerseminariernes Rektorforsamling, Rektorkollegiet, SU-rådet, Danske Studerendes Fællesråd, Landssammen slutningen af Moderate Studenter, Pædagogstuderendes Landssektion og Lærerstuderendes Landskreds.