

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lov nr. 1234 af 27. december 1996 om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser (Folketingstidende 1996 - 97: Folketingets Forhandlinger spalte 397 - 406, spalte 2523 - 2325, spalte 2776, tillæg A spalte 1115, spalte 1109, tillæg B spalte 119 og tillæg C spalte 98) er blevet ændret ved lov nr. 235 af 21. april 1999 (Folketingstidende 1998 - 99: Folketingets Forhandlinger spalte 3140, spalte 4830, spalte 4922, tillæg A spalte 3323, spalte 3316, tillæg B spalte 435 og tillæg C spalte 382).

Baggrund for lovforslaget og lovforslagets indhold

Efter den gældende lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser, som trådte i kraft den 1. januar 1997, kan studerende få rabat til befordring med bus og tog i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive persontrafik uden for hovedstadsområdet samt med tog i den kollektive fjerntrafik. Loven blev ændret med virkning fra den 1. juli 1999, så der nu kan gives rabat på alle abonnementskort mod tidligere kun på månedskort. Der kan kun gives rabat på transport inden for landets grænser.

Den foreslåede ændring af loven indebærer, at undervisningsministeren bemyndiges til at fastsætte regler om, at anden kollektiv personbefordring er omfattet af ordningen. Ministeren kan herunder bestemme, at der skal gives rabat på befordring til og fra udlandet. Dermed åbnes der adgang til, at der også kan gives rabat på abonnementskort til transport over landets grænser. Ordningen omfatter transport til og fra alle EU- og EØS-lande. I begyndelsen vil ordningen dog kun få betydning for transport over Øresund og i begrænset omfang over den dansk-tyske grænse.

I rapporten fra maj 1999, "Øresund - en region bliver til", der er udarbejdet af den danske og svenske regering, afdækkes hindringerne for integrationen i Øresundsregionen. Da transportomkostningerne kan udgøre en hindring for studerende, der ønsker at deltage

i uddannelse på den anden side af Øresund, har den danske regering givet udtryk for, at man vil søge ratordningen for studerende ved videregående uddannelser udvidet til også at omfatte transport til uddannelsesinstitutioner på den svenske side af Øresund. Lovforslaget er en opfølgning på rapporten.

Med hjemmel i den foreslåede ændring vil undervisningsministeren kunne fastsætte regler, hvorefter der også kan gives rabat på befordring mellem et sted i Danmark og over Øresund til og fra et bestemmelsessted i Skåne. Det drejer sig om trafik, der er omfattet af den fælles aftale mellem DSB og Statens Jernvågar (SJ) om Øresunds takstsystem.

Der vil endvidere blive fastsat regler om rabat over den dansk-tyske grænse til og fra Flensborg. Det drejer sig om befordring, der udføres på grundlag af tilladelse udstedt af Færdselsstyrelsen, Sydbus eller de tyske myndigheder.

Der er tale om en udvidelse af den gældende ordning, hvorefter de transportansvarlige har pligt til at yde rabat på køb af abonnementskort, når de studerende fremviser en rabatmeddelelse fra SUstyrelsen. Ordningen vil for fremtiden også komme til at gælde for abonnementskort, der er omfattet af Øresunds takstsystemet. Transport til og fra Flensborg, der varetages af Sydbus, er også omfattet af ordningen. Det vil som hidtil kun være studerende, der har ret til SU, der kan få rabat. Rabatten ydes efter samme retningslinier, som gælder for transport inden for landets grænser.

Takstsamarbejdet mellem DSB og SJ omfatter transport ikke alene med tog, men også transport med bus i Skåne. Det forventes, at takstsamarbejdet også vil komme til at omfatte en eller flere færgeruter over Øresund på overfarten Helsingør-Helsingborg.

Transport over den dansk-tyske grænse omfatter transport med bus til og fra Flensborg.

Den foreslåede ordning har været drøftet med repræsentanter for DSB, Amtsrådsforeningen og Trafikministeriet.