

## 7. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nedlæggelse af havnebanen skønnes at have positive erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomheder i området. For at tilvejebringe bedre tilkørselsforhold til en af Hobros meget store virksomheder, der står over for en udvidelse, er det således hensigtsmæssigt at fjerne en viadukt, som havnebanen går over.	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

## 8. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Indenrigsministeriet, Skatteministeriet, Erhvervsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Konkurrencestyrelsen, DSB, Banestyrelsen, Hobro Kommune, Nordjyllands Amt samt PrivatBanen Sønderjylland. Lovforslaget er samtidig sendt til høring hos berørte organisationer m.v. Når høringssvarene er modtaget, vil trafikministeren oversende disse til Folketingets Trafikudvalgs ledsaget af kommentarer, udtalelserne måtte give anledning til.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Trafikministeren bemyndiges ifølge forslaget til at nedlægge havnebanen mellem Hobro Station og Hobro Havn.

*Til § 2*

Loven foreslås at træde i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Samtidig ophæves lov nr. 29 af 24. marts 1898 om Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn.