

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrund for lovforslaget

Havnebanen i Hobro er anlagt i henhold til lov nr. 29 af 24. marts 1898 om anlæg af en sporforbindelse mellem Hobro Station og Hobro Havn.

Hobro Kommune har fremsat ønske om at få nedlagt havnebanen, der ikke har været trafikeret i flere år.

DSB har ingen indvendinger mod en nedlæggelse af havnebanen og Banestyrelsen har ikke kendskab til andre operatører, som ønsker at benytte havnebanen, der heller ikke indgår i planer for udvidelse af banebetjeningen i området.

Da der således er basis for, at banen kan nedlægges, har Banestyrelsen og Hobro Kommune den 9. juni 1999 indgået aftale om de nærmere betingelser for en nedlæggelse.

Ifølge aftalen er den overordnede forudsætning for nedlæggelsen, at Banestyrelsen ikke skal have omkostninger i forbindelse hermed. Kommunen overtager hele det ledigblevne areal og formidler selv videre salg til evt. interesserede nabolodsejere. Ifølge aftalen fjernes sporene af Banestyrelsen. Udgifterne hertil dækkes af kommunens betaling for arealerne. Herefter vil der ikke være mulighed for banebetjening af havnen.

2. Lovforslagets indhold

Forslaget indeholder bestemmelser om, at trafikministeren bemyndiges til at nedlægge havnebanen mellem Hobro Station og Hobro Havn.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige

Forslagets bestemmelse om nedlæggelse af havnebanen i Hobro skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for staten, amtskommuner og kommuner.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Nedlæggelse af havnebanen skønnes at have positive erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomheder i området. For at tilvejebringe bedre tilkørselsforhold til en af Hobros meget store virksomheder, der står over for en udvidelse, er det således hensigtsmæssigt at fjerne en viadukt, som havnebanen går over. Hobro Byråd har vedtaget lokalplan herom.

5. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.