

## F. t. l. vedr. anlæg af fast forbindelse over Øresund

Til nr. 2.

Efter § 1, stk. 1, i lov nr. 278 af 9. september 1982 om forbud mod privates tv-overvågning m.v. må private ikke foretage tv-overvågning af gade, vej, plads eller lignende område, som benyttes til almindelig færdsel. Da der på Øresundsforbindelsen netop er tale om tv-overvågning af vej åben for almindelig færdsel, og da Øresundskonsortiet ikke er del af den offentlige forvaltning, er der behov for en særskilt hjemmel til at iværksætte tv-overvågningen. Stk. 1 i den foreslåede bestemmelse giver denne hjemmel.

Danske myndigheders overvågning af trafikken ved hjælp af tv-overvågning er ikke undergivet begrænsninger efter lov om forbud mod privates tv-overvågning m.v. Dansk politis overvågning af trafikken på den danske del af Øresundsforbindelsen kræver derfor ikke særlig lovhjemmel. Politiet vil modtage signalet fra konsortiet. Formålet med det foreslåede stk. 2 er at give også svenske myndigheder adgang til tv-overvågning på den danske del af Øresundsforbindelsen.

På samme måde vil det være påkrævet, at de danske beredskabsmyndigheder i relation til videoovervågning og registrering af hændelser på svensk territorium, opnår svensk tilladelse hertil. I Sverige skal konsortiet søge Länsstyrelsen i Skåne om en tilladelse til videoovervågning på svensk territorium samt til registrering heraf. Länsstyrelsen skal endvidere give tilladelse til, at den danske myndighed med ansvar for beredskabet på Øresundsforbindelsen kan få adgang til tv-overvågningen samt til registrering af billeder fra tv-overvågningen på den svenske del af Øresundsforbindelsen.

Efter lov om offentlige myndigheders registre, jf. lovbekendtgørelse nr. 654 af 20. september 1991 er

det generelle udgangspunkt, at der ikke kan videregives oplysninger fra offentlige registre til private personer eller virksomheder, men efter §§ 29-33 i Justitsministeriets forskrifter for Centralregisteret for Motorkøretøjer kan der i et nærmere angivet omfang meddeles oplysninger til private. Terminaladgang for private er således givet til forsikringselskaber, der har anerkendelse til at tegne lovpligtig ansvarsforsikring, og denne adgang er givet som led i administrationen af lovgivningens krav om, at motorkøretøjer skal være ansvarsforsikret. Der er videre givet Falcks Redningskorps A/S terminaladgang til varetagelse af nøje specificerede opgaver, der har politimæssig betydning. Yderligere videregivelse af oplysninger kan alene ske i konkrete retsforhold, hvor der kan videregives enkeltstående oplysninger fra registeret. Bestemmelsen i stk. 3 giver Øresundskonsortiet adgang til at få oplysning om den registrerede ejer (bruger) af danske køretøjer i Centralregisteret for Motorkøretøjer. Denne bestemmelse svarer til § 11, stk. 6, i lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, jf. lovbekendtgørelse nr. 260 af 4. maj 1998, hvorefter A/S Storebæltsforbindelsen kan få adgang til samme oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

*Til § 2*

Det foreslås, at bestemmelsen om tv-overvågningen og adgangen til oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer træder i kraft den 1. april 2000.

Hovedstadens Udviklingsråd overtager driften af den kollektive trafik i hovedstadsområdet den 1. juli 2000, og det foreslås derfor, at ændringen vedrørende Hovedstadsområdets Trafikselskab træder i kraft den dato.