

Aktiveringen af registreringen (optagelsen) vil udelukkende blive foretaget af operatøren på LOC i Sverige. Både konsortiet, Københavns Politi, Tårnby Politi, Malmø Politi og Malmø Brandvæsen kan pålægge operatøren på LOC at optage fra tv-overvågningen. Alle registreringer vil blive opbevaret i LOC og skal efter anmodning gøres tilgængelige for beredskabsmyndighederne.

Billeder fra tv-overvågningen vil normalt ikke blive opbevaret, med mindre beredskabsmyndighederne finder, at de kan bruges som dokumentation for hændelser og ulykker.

Optagelser, der relaterer sig til uddragelse af betaling, vil blive opbevaret i ca. 90 dage, dog afhængigt af, om billederne skal anvendes som dokumentation i en retssag eller tilsvarende. Andre optagelser vil normalt blive slettet efter 1-2 døgn, medmindre de senere skal bruges som dokumentation for hændelser og ulykker.

Billeder, optaget ved betalingsanlægget, vil indgå i sager om ikke-retmæssig betaling, som dokumentation for kørsel igennem lukket bomanlæg eller som dokumentation i tilfælde af manglende dækning for betaling på betalingskort, idet underskrift eller PIN-kode ikke vil blive anvendt.

3. Adgang til oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Retsforfølgning af betalingsmisbrugere vil ske i henhold til almindelige, privatretlige bestemmelser om kredit- og abonnementsaftaler. I den forbindelse udgør registrerede billeder fra tv-overvågning et vigtigt bevismiddel. Retsforfølgelse af danske statsborgere vil normalt ske i Danmark og tilsvarende af svenske statsborgere i Sverige.

Registreringen af nummerplader muliggør identifikation af køretøjets ejer (bruger). Såfremt der er tale om et dansk indregistreret køretøj, vil Øresundskonsortiet umiddelbart kunne få adgang til oplysninger herom i Centralregisteret for Motorkøretøjer med henblik på den videre retsforfølgelse.

4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser m.v.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige af betydning.

Lovforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere og indeholder ikke miljømæssige konsekvenser eller EU-retlige aspekter.

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen af betydning
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen af betydning
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

5. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget har været sendt til høring hos: Statsministeriet, Finansministeriet, Justitsministeriet, Indenrigsministeriet, Registertilsynet og Øresundskonsortiet.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1

Til nr. 1.

Den foreslåede ændring er en konsekvensrettelse som følge af oprettelsen af Hovedstadens Udviklingsråd, jf. lov nr. 354 af 2. juni 1999 om Hovedstadens Udviklingsråd.