

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Formålet med lovforslaget er at bidrage til at sikre, at der kan etableres et effektivt betalingssystem på Øresundsforbindelsen samt brugen af informationsteknik til afvikling af biltrafikken.

Lovforslaget indebærer således, at der tilvejebringes hjemmel til, at det dansk-svenske Øresundskonsortium kan foretage tv-overvågning på Øresundsforbindelsen samt registrering af billeder fra denne overvågning.

Øresundsforbindelsen er beliggende på såvel dansk som svensk territorium, hvorfor den med dette lovforslag søgte hjemmel således gælder for tv-overvågning på dansk territorium. Dette er også årsag til, at den hjemmel, der søges tilvejebragt ved dette lovforslag, ikke fuldt ud svarer til den ordning, der med vedtagelsen af lov nr. 981 af 17. december 1997 blev etableret for Storebæltsforbindelsen, nu § 11, stk. 5, i lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt.

Danske og svenske myndigheder, der har ansvaret for beredskabet på Øresundsforbindelsen, har hver især behov for adgang til tv-overvågningen på hele Øresundsforbindelsen, samt til at registrere billeder fra denne tv-overvågning.

Lovforslaget muliggør således, at der kan ske transport/udveksling af tv-overvågningen og registrerede billeder herfra over nationalitetsgrænsen mellem Danmark og Sverige. Dette er i overensstemmelse med ønsket om at etablere et grænseoverskridende samarbejde om sikkerheds- og beredskabsforholdene på Øresundsforbindelsen mellem svenske og danske politil- og redningsmyndigheder.

Med lovforslaget tilvejebringes endvidere hjemmel til, at Øresundskonsortiet på samme måde, som det er tilfældet for A/S Storebæltsforbindelsen, kan få oplysninger i Centralregisteret for Motorkøretøjer om den registrerede ejer (bruger) af køretøjer.

2. Beskrivelse af tv-overvågningen.

TV-overvågningen har to hovedformål. Det ene formål er en overvågning af trafikken på motorvejsdelen på Øresundsforbindelsen med henblik på konstant at have overblik over den aktuelle trafiksituation, at opdage og vurdere unormal udvikling, foretage nødvendige foranstaltninger, herunder tilkalde assistance fra beredskabsmyndighederne, samt informere og advare trafikanterne.

Det andet formål er en overvågning af betalingsanlægget bl.a. med henblik på dokumentation for ikke-retmæssig betaling, røveri, voldshandlinger m.m.

TV-overvågningen vil finde sted på motorvejsstrækningen umiddelbart vest for Amager Strandvej på det danske tilslutningsanlæg til ca. 1 km øst for terminalområdet på Lernacken i Sverige.

Mellem disse yderpunkter opsættes kameraer i Drogden-tunnelens vejdel, på Peberholm, på Flinterendebroen, på Lernacken fra brofæstet til terminalområdet og i selve terminalområdet, inklusive betalingsanlægget.

Øresundskonsortiet etablerer en overvågningscentral kaldet Link Operation Center (LOC) i terminalområdet på Lernacken i Sverige, hvorfra signalerne distribueres til de ansvarlige politi- og redningsmyndigheder i Danmark og Sverige.

I Danmark er det, udover Øresundskonsortiet, Københavns Politi og Tårnby Politi, der via monitorer på politistationerne kan overvåge trafikken på Øresundsforbindelsen. I Sverige er det udover konsortiet, både politiet og brandvæsenet, nærmere bestemt Malmø Politi og Malmø Brandvæsen, der kan overvåge trafikken på forbindelsen.

Der skal endvidere kunne foretages registrering (optagelse) af billedtransmission fra tv-overvågningen. Selve registreringen foregår ved en aktivering på LOC. Der kan i tilfælde af helt specielle hændelser, som f.eks. standsede køretøjer, udløsning af brandalarm og ved brug af nødtelefoner, ske optagelse. På betalingsanlægget vil der desuden ske optagelse af trafikuheld, røveri, voldshandlinger eller hærværk mod anlægget.