

det nye toldssystem, der vil bestå i, at told- og skattemyndighederne må foretage en skønsmæssig ansættelse af told og afgifter for indførte varer. Den skønsmæssige ansættelse kan foretages når en forenklet ekspresangivelse ikke følges op af supplerende ekspresoplysninger indenfor den fastsatte frist og når en oplæggelse på midlertidigt oplag ikke følges op af en vareførselsprocedure (fortoldning, udførsel eller forsendelse) indenfor den fastsatte frist.

Ændringen - som ikke medfører ændring i tidspunktet for opkrævning af gebyret - er en forenkling af proceduren for skønsmæssig ansættelse, der følger af det nye toldsystem under ekspresproceduren, der kan generere sådanne angivelser, hvorved udsendelse af påkrav overflødiggøres.

Til nr. 2

Forslaget er en konsekvens af ændringerne anført under § 1, nr. 3, hvortil der henvises.

Til nr. 3

Efter de nugældende regler i toldlovens § 30 kan varemottagere registreret i henhold til toldloven opnå 1 måned og 16 dages kredit mod at de stiller sikkerhed for tolden. Betingelsen for at opnå denne kredit er, at varemottageren stiller sikkerhed. Denne sikkerhed kan enten stilles som en individuel sikkerhed, f.eks. bankgaranti eller ved tilmelding til Told•Skats sikkerhedsstillelsesordning. Ved denne ordning betales der 2,5 promille af told- og afgiftsbeløbet til en fælles pulje, som herefter skal dække ubetalte told- og afgiftsbeløb.

I forbindelse med svig har der været varemottagere, der har misbrugt Told•Skats sikkerhedsstillelsesordning med tab til følge for staten, idet varemottagerne har været uden midler og ikke har kunnet betale skyldige told- og afgifter. Der kan endvidere være en nærliggende risiko for, at sådanne varemottagere også kan misbruge kreditten på 5 dage efter § 33, stk. 4.

Forslaget har bl.a. til formål at sikre, at varemottagere har den fornødne økonomiske baggrund for deres virke set i forhold til den forventede import af varer. Når en varemottager anmelder sig til registrering, kan der foretages en vurdering af virksomhedens kreditværdighed, d.v.s. om der er nærliggende risiko for, at varemottageren ikke vil betale told og merværdiafgift rettidigt. Denne vurdering kan foretages såvel i forbindelse med selve registreringen af virksomhederne som hos virksomheder, der allerede er registreret. Ved denne vurdering vil de statslige told- og skattemyndigheder lægge vægt på, om der foreligger sådanne sikre oplysninger om virksomhedens betalingsevne

og -vilje, at det må formodes, at told og merværdiafgiften ikke vil blive betalt rettidigt. I vurderingen indgår derfor oplysninger om varemottagerens økonomiske forhold, herunder bankoplysning etc. De økonomiske oplysninger sammenholdes med oplysninger om, hvilke varer, der ønskes importeret.

En varemottager, der er blevet nægtet kredit, vil efter bestemmelsens indhold senere have mulighed for at genvinde tilladelsen til at opnå toldkredit. Det vil dog være en forudsætning, at de statslige told- og skattemyndigheder ved en fornyet kreditværdighedsundersøgelse i henhold til den foreslåede bestemmelse skønner, at der ikke længere er nærliggende risiko for, at varemottageren ikke betaler told og merværdiafgiften rettidigt.

Forslaget til nyt stk. 3 indeholder i 1. punktum et direkte krav om, at registrerede virksomheder skal anmelde ændringer i de registrerede forhold. Et sådant krav fremgik ikke tidligere direkte af bestemmelsen. Efter den gældende § 29, stk. 1, fremgår alene tidspunktet for anmeldelse af ændringer i registrerede forhold. Forslagets nr. 3, 2. punktum indeholder en udvidelse af kravet om anmeldelse til også at gælde væsentlige ændringer i virksomhedens importmønster. Oplysninger om ændringer i en virksomheds importmønster kan være nyttige oplysninger for told- og skattemyndighederne i deres vurdering af f.eks. risikoen for svig, idet der erfaringsmæssigt er større risiko for svig i forbindelse med visse f.eks. højt beskattede/afgiftsbelagte varegrupper end andre f.eks. lavt beskattede/afgiftsbelagte.

Til nr. 4

Ændringen er en konsekvens af § 1 nr. 3, hvortil der henvises.

Til nr. 5

Den internationale samhandel er i vidt omfang afhængig af en gnidningsløs afvikling af godstransporten ad landevej, hvilket for Europas vedkommende sker ved hjælp af EU's ordning for fællesskabsforsendelse og den internationale TIR-ordning, jf. Rådets forordning 2913/92 af 12. oktober 1992 om indførelse af en EF-toldkodeks, i det følgende kaldet EF-toldkodeks, art. 91 -97, for transport af varer ad landevej. I begge tilfælde kan varer transporteres i uberigtiget stand mellem tredjelande og EU eller omvendt, uden at der skal betales told og afgifter, før varerne ankommer til bestemmelseslandet.

Efter EU's toldregler, jf. EF-Toldkodeks art. 96, hæfter den hovedforpligtede (det vil sige den person, der har underskrevet forsendelsesdokumentet, respektive den person, der er indehaver af et TIR-carnet, som