

## F. t. l. vedr. afgift af spiritus m.m.

## Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Forslaget skønnes ikke at have nævneværdige provenumæssige konsekvenser, dog vil de forslag, der er rettet mod bekæmpelse af svig, i en vis udstrækning have positive provenumæssige konsekvenser, enten i form af øget provenu eller ved undgåelse af tab. Disse virkninger er det i sagens natur svært at kvantificere. Forslagene om, at der ikke længere kan gives transport i negativ moms før udløbet af afregningsperioden og i overskydende skat eller arbejdsmarkedsbidrag før indkomstårets udløb m.v. (lovforslagets § 4, nr. 1 og §§ 5 og 6), indebærer, at der ikke sker udhuling af det offentliges adgang til modregning af skatte- og afgiftskrav i sådanne beløb. Forslagene vil dermed begrænse tabene på uerholdelige restancer.	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Forslaget skønnes ikke at have positive konsekvenser.	§ 1: Forslaget skønnes ikke, at have nævneværdige administrative konsekvenser. §§ 2-3: Forslaget skønnes at medføre et begrænset løbende merarbejde. §§ 4-6: Forslagene skønnes at medføre engangsudgifter på 50.000 kr. i år 1999.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	§§ 1, 4-6: Ingen. §§ 2-3: Virksomheder kan undgå tab i situationer, hvor modtagervirksomheden eksempelvis er svigagtig.	Forslaget skønnes ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, dog vil der kunne være udgifter forbundet med den øgede administrative byrde afledt af §§2-3.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	§§ 1, 4-6: Ingen. §§ 2-3: En vis midlertidig byrde for virksomheder, der forsender spiritus og cigaretter.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	§ 1 og §§ 4-7 indeholder ikke EU-retlige aspekter. §§ 2-3: Ændringerne er i overensstemmelse med cirkulationsdirektivet.	

## Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

## Til § 1

Til nr. 1

Som følge af de forventede ændringer i administra-

tionen af toldsystemet i 2. halvår 2000 ændres indholdet af den ekspeditionsafgift, der i dag - i forbindelse med udsendelse af påkrav - opkræves ved for sent indleveret fortoldningsangivelse. Hvor den tidligere skulle betales ved for sent indleveret toldangivelse, skal den fremover dække den tilsvarende hændelse i