

tvangsdebitor og tvangskreditor, er det ikke rimeligt, at de for altid kan afskæres fra muligheden for at modregne. Der foreslås derfor i momsloven, i arbejdsmarkedsfondsloven og i kildeskatteloven indsat en bestemmelse om, at der kun kan gives transport i krav, som vedrører perioder/indkomstår, som er afsluttede.

#### *Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

I en vis udstrækning vil disse forslag, der primært er rettet mod bekæmpelse af svig, have positive provenumæssige konsekvenser. Disse virkninger er det i sagens natur svært at kvantificere.

De foreslåede ændringer af toldloven (lovforslagets § 1) samt forslagene til ændring af lov om afgift af spiritus m.m. og lov om tobaksafgifter (lovforslagets §§ 2 og 3) skønnes ikke at have nævneværdige direkte provenumæssige konsekvenser.

Forslagene om, at der ikke længere kan gives transport i negativ moms før udløbet af afregningsperioden og i overskydende skat eller arbejdsmarkedsbidrag før indkomstårets udløb m.v. (lovforslagets § 4, nr. 1 vedr. § 63 stk. 4 og §§ 5 og 6), indebærer, at der ikke sker udhuling af det offentliges adgang til modregning af skatte- og afgifts krav i sådanne beløb. Forslagene vil dermed begrænse tabene på uerholdelige restancer.

Forslagene til ændring af toldloven (lovforslagets § 1) skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser.

Forslagene til ændring af lov om spiritus m.m. og lov om tobaksafgifter (lovforslagets §§ 2 og 3) skønnes at medføre et begrænset løbende merarbejde.

Forslagene til ændring af kildeskatteloven og lov om en arbejdsmarkedsford (lovforslagets §§ 6 og 7) skønnes at medføre engangsudgifter på 50.000 kr. i år 2000. Herudover skønnes forslagene ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser.

#### *Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Forslagets § 1, nr. 5 dækker nogle i praksis sjældent forekommende situationer og indebærer alene, at virksomheder, der ikke er registreret efter toldloven, får pligt til at betale renter, når et fremsat krav på told og afgifter ikke betales ved betalingsfristens udløb. Hermed sidestilles disse virksomheder med alle andre - registrerede - virksomheder, der, hvis de oversidder en betalingsfrist, altid har skullet betale renter. De øvrige elementer skønnes ikke at have nævneværdige konsekvenser for erhvervslivet.

Indførslen af Early Warning Systemet (forslagene til ændring af lov om afgift af spiritus m.m. (§2) og

lov om tobaksafgift (§ 3)) kan betyde, at virksomhederne kan undgå nogle tab, fordi det på forhånd afsløres, at en modtagervirksomhed viser sig ikke at eksistere eller at være svigagtig. Herudover indebærer lovforslaget, at virksomheder, der afsender enten spiritus eller cigaretter til et andet EU-land, skal indsende et eksemplar af ledsagedokumentet til Told•Skat inden afsendelsen til et andet EU-land eller til et tredje land via et andet EU-land. De nye procedurer er midlertidige, idet der er planer om indførelse af et fælles elektronisk system i EU til brug ved forsendelsesprocedurerne. Lovforslaget skønnes derfor at give anledning til en vis, men midlertidig, administrativ byrde for virksomheder, der forsender spiritus og cigaretter.

Lovforslagets § 4, nr. 1 vedr. stk. 3, § 5 og § 6 skønnes ikke at have nævneværdige økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet, bortset fra de virksomheder, der direkte bliver berørt.

#### *Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

#### *Forholdet til EU-retten*

Lovforslagets § 1 og §§ 4-7 indeholder ikke EU-retlige aspekter.

For så vidt angår de foreslåede ændringer til lov om afgift af spiritus m.m. og lov om tobaksafgifter (lovforslagets §§ 2 og 3) er der tale om ændringer, der ligger inden for rammerne af cirkulationsdirektivet.

#### *Høring*

Lovforslaget har været til høring hos

Advokatrådet, Amsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Danisco A/S, Danisco Distillers, Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibskreditfond, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Handel & Service, Dansk Industri, Dansk Landbrugs Realkreditfond, Dansk Transport og Logistik, Danske Finansieringsselskabers Forening, Danske Speditører, De Danske Bilimportører, De Danske Landboforeninger, Det Danske Handelskammer, Entreprenørforeningen, Erhvervenes Skatsekretariat, Erhvervenes Transportudvalg, Erhvervsministeriet, Erhvervsfremmestyrelsen, FDM, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk A/S, Finansministeriet, Finansrådet, Finanstilsynet, Forbrugerrådet, Foreningen af danske Kemiske Industrier, Foreningen af Danske Spiritusfabrikanter, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsvarsministeriet, Frederiksberg Kommune, Garantifonden for