

stem skal anvendes af danske virksomheder. Det foreslås, at hjemmelen indsættes i form af en bemyndigelse til, at skatteministeren kan fastsætte de nærmere regler.

Ved afsendelse af cigaretter eller spiritus til andre EU-lande eller i forbindelse med eksport til tredjelande via et andet EU-land skal afsenderen inden afsendelsen varsle Told•Skat om afsendelsen. Varslingen skal ske ved, at oplysningerne fra ledsagedokumentet sendes til Told•Skat, således at Told•Skat modtager oplysninger om afsender, modtager, afgangstidspunkt for transporten, varenes art og et forventet ankomst-tidspunkt m.v. Myndighederne i bestemmelseslandet kan herefter undersøge om modtagervirksomheden overhovedet eksisterer, og om virksomheden vil vedkende sig de varer, der er undervejs. Desuden får myndighederne i bestemmelseslandet lejlighed til at vurdere, om der skal foretages en fysisk kontrol, når varerne ankommer. Opdager myndighederne i bestemmelseslandet, at der er uregelmæssigheder i forbindelse med varemodtagelsen kan de underrette myndighederne i afsendelseslandet om dette eller andre grunde til, at varerne ikke bør afgå fra afgangslan-det.

Mange EU-lande har en procedure, hvor virksomheder, der modtager spiritus eller tobak fra andre EU-lande, skal underrette modtagerlandets myndigheder om, at varerne er nået frem. Modtagerlandets myndigheder kan herefter i de tilfælde, hvor det viser sig nødvendigt, melde tilbage til afsenderlandets myndigheder, at varerne er nået frem til bestemmelsesstedet. De danske myndigheder har ikke hidtil valgt denne fremgangsmåde. For yderligere at sikre en korrekt gennemførelse af samhandlen mellem medlemslandene påtænkes denne fremgangsmåde taget i brug samtidig med indførelsen af Early Warning Systemet. Det vil sige, at danske virksomheder i fremtiden skal underrette Told•Skat om modtagelse af spiritus eller tobak. Virksomhederne skal, når de har kvitteret for modtagelsen af varerne på det ledsagedokument, som følger varerne, indlevere ledsagedokumentet til stempeling hos Told•Skat. Når det stemplede dokument er returneret til virksomheden, kan det sendes tilbage til afsenderen. Ved afstempeling af ledsagedokumentet gives der mulighed for hurtigere at kunne konstatere eventuelle uregelmæssigheder i samhandlen mellem medlemslandene.

Som anført har Told•Skat etableret et pilotprojekt, hvor et mindre antal danske virksomheder er inviteret til at deltage på frivillig basis. De virksomheder, som deltager i projektet, skal inden afsendelse af spiritus og cigaretter til andre EU-lande eller i forbindelse

med eksport til tredjeland via et andet EU-land, varsle myndighederne om afsendelsen. På baggrund af de erfaringer, som opnås gennem pilotprojektet, vil de nærmere regler for varslingsystemet blive fastsat i samarbejde med brancherne.

Det foreslås endvidere, at Told•Skat får hjemmel til, indtil afgiften er betalt, at tilbageholde forsendelser m.m. indeholdende spiritus og tobaksvarer, som sælges fra andre EU-lande ved fjernsalg, og hvor det fremgår, at sælgeren ikke er registreret i Danmark, hvorfor afgifterne ikke bliver afregnet i overensstemmelse med reglerne.

Ifølge artikel 10 i cirkulationsdirektivet og dansk lovgivning (spiritusafgiftslovens § 9 a og tobaksafgiftslovens §10) skal virksomheder, der sælger spiritus- og tobaksvarer ved fjernsalg, betale afgiften i bestemmelsesstaten. For at sikre, at den udenlandske sælger betaler afgifterne i bestemmelsesstaten, kan medlemsstaterne træffe bestemmelse om, at virksomheden skal være registreret i bestemmelsesstaten ved en repræsentant, der er en anden person end varemodtageren, og som er godkendt af denne medlemsstats myndigheder.

Momsloven og punktgiftslovene indeholder hjemmel til kontrol af varer under transport, når varerne erhvervsmæssigt sælges fra udlandet. Eksempelvis kommer al almindelig post fra udlandet ind i landet via særlige internationale postcentre, hvor postpakkerne visiteres til kontrol af Told•Skat.

I tilfælde, hvor udenlandske sælgervirksomheder undlader at følge de fælles EU-regler, herunder at lade sig registrere i Danmark, bliver danske afgifter ikke betalt. Den foreslåede bestemmelse skal have en præventiv virkning overfor de virksomheder, som måtte undlade at lade sig registrere og skal skabe mulighed for en effektiv kontrol og håndhævelse af lovgivningen.

Ved at få hjemmel til at tilbageholde forsendelser, hvor reglerne ikke er overholdt, får Told•Skat mulighed for at rette krav om betaling af afgiften til afsenderen eller eventuelt til modtageren, som mod betaling af afgiften kan få varerne udleveret.

*Ad kildeskatteloven og lov om en arbejdsmarkedsfond samt momsloven for så vidt angår transporter (§ 4, nr. 1, vedrørende stk. 4, og §§ 5 og 6)*

Det er inden for det sidste år blevet muligt at give transport i alle fremtidige krav på negativ moms og overskydende skat og arbejdsmarkedsbidrag. Dette medfører, at man for altid kan afskære Told•Skat fra at modregne, hvis man senere kommer i restance med skatter eller afgifter m.v. Eftersom Told•Skat er både