

### 3. Teleydelser

Rådets Beslutninger af 17. marts 1997 indebar, at medlemslandene indtil 31. december 1999 kan anvende en særordning for teleydelser. Den midlertidig ordningen indebærer bl.a., at teleydelser, der leveres fra 3. lande og benyttes eller udnyttes her i landet, også pålægges moms her i landet. Direktiv 99/59/EF af 17. juni 1999 indebærer, at den midlertidig momsordning om teleydelser, der som nævnt udløber 31. december 1999, bliver permanent.

Den midlertidige ordning var teknisk udarbejdet som en bemyndigelse til de enkelte medlemslande. Nu indarbejdes ordningen i selve 6. momsdirektiv. Dette indebærer konsekvensændringer i momsloven af redaktionel karakter. Indholdsmæssigt er det en fortsættelse af de gældende regler. Med bestemmelsen fastsættes det, at virksomheder uden for EU, der sælger teleydelser til borgere i EU, også skal betale moms i EU.

### 4. Øresund

Den faste forbindelse over Øresund forventes at åbne 1. juli år 2000.

Forbindelsen vil blive pålagt en passageafgift, der opkræves på den svenske side af sundet.

Den tjenesteydelse, som leveres ved at forbindelsen åbnes for trafik, anses for at være en tjenesteydelse, der følger beskatningsstedsreglerne for fast ejendom, 6. momsdirektiv art., 9, stk., 2 a. Tjenesteydelsen pålægges derfor moms (»bromoms«) der, hvor forbindelsen er beliggende. Eftersom forbindelsen er beliggende på både dansk og svensk territorium, skal beskatningsretten over fakturabeløbet ekskl. moms deles ligeligt mellem Danmark og Sverige. Leveringen pålægges dermed moms delvis i Danmark og delvis i Sverige.

Det medfører, at Øresundskonsortiet, der varetager anlæg og drift af forbindelsen, er afgiftspligtig i begge lande og dermed skal afregne såvel dansk som svensk moms. I dag er afgiftssatsen den samme i begge lande, 25 pct. Med en betaling på f.eks. 200 DKK ekskl. moms, udgør det danske momsbeløb herefter 25 DKK og det svenske det modsvarende beløb i svenske kroner.

Med hensyn til fradragsret for - eller tilbagebetaling af - bromoms til momsregistrerede virksomheder følger det af gældende EU-regler, at virksomheder momsregistreret i f.eks. Danmark kan her i landet fradrage momsbeløb, der vedrører det danske afgiftsområde efter de danske regler. Virksomhederne er samtidig henvist til at søge den svenske »del« af moms til tilbagebetalt fra Sverige efter svenske regler. Virk-

somheder fra andre lande end Danmark og Sverige vil skulle søge de respektive »dele« af moms til tilbagebetalt fra såvel Danmark som Sverige.

Af det ovenstående fremgår det, at håndteringen af merværdiafgiften på passageafgiften vil blive en administrativ byrde for virksomhederne.

På denne baggrund har Danmark og Sverige efter reglerne i 6. momsdirektivs art. 27 anmodet EU om mulighed for at fravige EU's 6. momsdirektiv på dette punkt. En rådsbeslutning herom rettet til henholdsvis Danmark og Sverige forventes udstedt i nær fremtid.

Rådsbeslutningen vil give Danmark og Sverige mulighed for at anvende følgende bestemmelser:

1. Virksomheder registreret i Danmark har fradragsret for både det danske og svenske momsbeløb i Danmark.
  2. Virksomheder registreret i Sverige har fradragsret for både det svenske og det danske momsbeløb i Sverige.
  3. Virksomheder registreret i andre EU-lande (end Danmark og Sverige) eller fra tredjelande, skal efter aftale med Sverige, udelukkende henvende sig til de svenske myndigheder for at få momsbeløbet tilbagebetalt. Det vil sige, at Sverige til disse virksomheder også tilbagebetaler den danske »del« af moms. Den danske stat vil regelmæssigt overføre den del af det tilbagebetalte beløb, som er dansk merværdiafgift, til Sverige.
- Ordningen forudsætter, at de danske og svenske fradragsregler vedrørende moms af passageafgiften er ens. Derfor foreslås det samtidig, at danske virksomheder også får adgang til at fradrage moms af passageafgiften vedrørende personbiler.

#### *Økonomiske konsekvenser for det offentlige*

Forslaget om fradragsret for »bromoms« af personbiler skønnes at andrage et provenutab på ca. 5 mill. kr. Den øvrige del af forslaget skønnes ikke at have større provenumæssige konsekvenser.

#### *Administrative konsekvenser for det offentlige*

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter til information af virksomhederne på 2 mill. kr. Udgiften skønnes hovedsageligt at skulle afholdes i 1999.

Hertil kommer at den danske del af momsgodtgørelsen til udenlandske virksomheder vedrørende benyttelse af den faste forbindelse over Øresund vil blive administreret og udbetalt af de svenske myndigheder. Der udarbejdes en aftale mellem Danmark og Sverige om de praktiske omstændigheder. Aftalen vil bl.a. skulle indeholde bestemmelser om en eventuel udligningsordning mellem Danmark og Sverige af ad-