

Høringspart	Bemærkninger
Advokatrådet	<p>Advokatrådet finder, at bestemmelsen i § 11, stk. 2, om sikkerhedsstillelse er for vidtgående. Advokatrådet har desuden kommenteret § 13 om transporter i den udformning, den havde i det udkast, der blev sendt i høring. § 13 er siden ændret under hensyntagen til de modtagne bemærkninger fra flere parter.</p> <p>Advokatrådet finder desuden, at renten bør sættes længere ned end til 1,0 pct.</p>
Danmarks Automobilforhandler Forening	<p>DAF bemærker, for så vidt angår den 8. hverdag som betalingsfrist, at bilforhandlerne hører til den gruppe af virksomheder, hvor lettelserne på A-skatten ikke kan opveje stramningerne på punktafgiftsområdet, og gør opmærksom på, at biler leveret til offentlige myndigheder og virksomheder sidst på måneden ofte ikke vil være betalt til den 8. hverdag i den næste måned.</p> <p>DAF mener på grund af konkurrencesituationen ikke, at det kan lade sig gøre at overvælde rentetabet på bilpriserne.</p>
Dansk Industri	<p>DI advarer, med henvisning til lovforslagets bemærkninger, imod, at lovens regler med tiden udvides til også at gælde moms.</p> <p>DI finder, at stramningen på punktafgiftsområdet er urimelig, i betragtning af, at der er tale om skatter og afgifter, virksomhederne opkræver på statens vegne.</p> <p>DI mener, at morarenten bør sættes ned på et tidligere tidspunkt, og at den bør sættes ned til en lavere sats.</p>
Dansk Textil Union	<p>DTU støtter principielt forsøget på forenkling, men finder, at det med de foreslåede undtagelser fra loven er usikkert, hvorvidt der opnås reelle forenklinger. DTU finder, at det er vanskeligt at overskue de økonomiske konsekvenser for virksomhederne, eftersom disse kun er belyst på et samfundsmæssigt niveau.</p>