

Til lovforslag nr. L 60. Skriftlig fremsættelse (27. oktober 1999)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om jernbanesikkerhed m.v.*

(Lovforslag nr. L 60).

Jernbanetilsynet blev oprettet den 1. august 1996 med ikrafttræden af lov om jernbanesikkerhed m.v.

Udgangspunktet ved lovens ikrafttræden var, at det eksisterende sikkerhedsniveau skulle videreføres, men at sikkerhedsreglerne samtidig skulle revideres i takt med blandt andet den tekniske udvikling.

Efter lovens ikrafttræden har det vist sig ønskeligt, at der foretages en tilpasning og præcisering af reglerne på visse områder, særligt vedrørende tilsynets kompetence i forhold til jernbanevirksomhederne.

Lovforslaget består af tre elementer. For det første indførelse af et formelt grundlag for, at

Jernbanetilsynet kan foretage undersøgelser i Danmark, selv om der er tale om en sikkerhedsmæssig hændelse, der er sket i udlandet.

Lovforslaget indebærer for det andet, at der gives Jernbanetilsynet mulighed for på stedet at nedlægge forbud mod drift, såfremt det skønnes, at de sikkerhedsmæssige forhold er klart uforvarselige. I den forbindelse præciseres det tillige, at der til et påbud om udførelse af bestemte foranstaltninger kan knyttes et forbud mod fortsat drift, indtil påbuddet er efterkommet.

Endelig indebærer lovforslaget for det tredje en udbygning af den i loven eksisterende straffebestemmelse, navnlig ved indførelse af hjemmel til, at der i forskrifter, som udstedes i medfør af loven, kan fastsættes straf for overtrædelse heraf.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.