

5. Forholdet til EU-retten.

Lovforslaget har relation til Rådets direktiv 96/35/EF af 3. juni 1996 om udpegelse af og faglige kvalifikationer for sikkerhedsrådgivere for transport med jernbane eller ad vej eller indre vandveje af farligt gods (EF-Tidende 1996 L 145, side 10). Direktivet er gennemført i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 665 af 18. august 1999 om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods. Mens der på vejtransportområdet er hjemmel til at fastsætte regler om straf for overtrædelse af de således fastsatte regler, savnes dette på jernbaneanrådet. Med lovforslaget tilvejebringes der hjemmel hertil, og det er hensigten herefter at

ændre bekendtgørelsen, således at der fastsættes straf for overtrædelse heraf.

6. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Erhvervsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, DSB, Banestyrelsen, Jernbanetilsynet, Færdselsstyrelsen, Privatbanernes Fællesrepræsentation samt PrivatBanen Sønderjylland. Lovforslaget er samtidig sendt til høring hos berørte organisationer m.v. Når hørings svarene er modtaget, vil trafikministeren oversende disse til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af kommentarer, udtalelserne måtte give anledning til.

7. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Lovforslaget skønnes ikke at medføre merudgifter for det offentlige	-----
Administrative konsekvenser for stat, kommune og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Med lovforslaget tilvejebringes hjemmel til, at der kan fastsættes straf for overtrædelse af forskrifter, der fastsættes i medfør af loven. Dette sker bl.a. med henblik på også på jernbaneanrådet at kunne håndhæve de administrativt fastsatte regler, der gennemfører direktiv 96/35/EF om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Således som den gældende bestemmelse i lovens § 4, stk. 1, er formuleret, kan Jernbanetilsynet udelukkende undersøge sikkerhedsmæssige hændelser, der er sket på dansk territorium.

Som retstilstanden er i dag, skal et uheld i eksempelvis Sverige undersøges af de svenske myndigheder, selvom der er et dansk jernbanekøretøj eller dansk jernbanepersonale indblandet. Er køretøj eller personale imidlertid bragt tilbage til dansk territorium, har de svenske myndigheder ingen adgang til at foretage undersøgelser der, og de danske myndigheder kan ef-

ter bestemmelsen heller ikke foretage undersøgelserne, da uheldet ikke er sket på dansk territorium.

Dette anses for uhensigtsmæssigt blandt andet af hensyn til muligheden for at klarlægge årsagen til en sikkerhedsmæssig hændelse og forebyggelse af samme.

Det er derfor ønskeligt, at Jernbanetilsynet får hjemmel til at foretage undersøgelser i Danmark, selv om der er tale om en sikkerhedsmæssig hændelse, der er sket i udlandet.

Efter forslaget forudsættes det, at den kompetente udenlandske myndighed anmoder Jernbanetilsynet om at foretage de omhandlede undersøgelser.

Til nr. 2 og 3

Efter de gældende regler kan Jernbanetilsynet alene udstede påbud om, at jernbaneinfrastrukturforvaltere