

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Baggrunden for lovforslaget*

Jernbanetilsynet blev oprettet den 1. august 1996 med ikrafttræden af lov om jernbanesikkerhed m.v. Der henvises til Folketingstidende 1995-96 (Folketingets Forhandling 2761, 3233, 5670 og 5830, A 3587, B 490 og 615, C 425).

Jernbanetilsynet overtog de opgaver, der hidtil var blevet varetaget af DSB's stabsfunktion »DSB sikkerhed og godkendelser« og Tilsynet med Privatbanerne.

Jernbanetilsynet overtog samtidig administrationen af et regelsæt, der i vidt omfang bestod af interne regler fastsat i DSB i tiden som generaldirektorat.

Udgangspunktet ved lovens ikrafttræden var, at det eksisterende sikkerhedsniveau skulle videreføres, men at sikkerhedsreglerne samtidig skulle revideres i takt med blandt andet den tekniske udvikling.

Loven giver trafikministeren hjemmel til at fastsætte regler om sikkerhed på jernbaneområdet, og det er hensigten også af hensyn til andre operatører gradvist at erstatte og udbygge de oprindeligt interne DSB-forskrifter med nye sikkerhedsregler og godkendelseskrav, der udstedes gennem Jernbanetilsynet som Bestemmelser for Jernbanesikkerhed (BJ).

Jernbanetilsynet er således fortsat en myndighed under opbygning.

Efter lovens ikrafttræden har det vist sig ønskeligt, at der foretages en tilpasning og præcisering af reglerne på visse områder, særligt vedrørende tilsynets kompetence i forhold til jernbanevirksomhederne.

Det må videre anses for hensigtsmæssigt at ændre straffebestemmelserne, blandt andet for også på jernbaneområdet at kunne håndhæve de nye EU-regler om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods (direktiv 96/35/EF), der nu er gennemført i dansk lovgivning.

Endelig har det vist sig, at der savnes et formelt grundlag for at kunne støtte vore nabolande ved, at der kan iværksættes undersøgelser her i landet i forbindel-

se med sikkerhedsmæssige hændelser i udlandet, når det pågældende jernbanemateriel eller de involverede personer befinder sig på dansk territorium.

Lovforslaget indebærer ændringer på de nævnte områder.

#### *2. Lovforslagets indhold*

Lovforslaget består af tre elementer. For det første indførelse af et formelt grundlag for, at Jernbanetilsynet kan foretage undersøgelser i Danmark, selv om der er tale om en sikkerhedsmæssig hændelse, der er sket i udlandet.

Lovforslaget indebærer for det andet, at der gives Jernbanetilsynet mulighed for på stedet at nedlægge forbud mod drift, såfremt det skønnes, at de sikkerhedsmæssige forhold er klart uforsvarlige. I den forbindelse præciseres det tillige, at der til et påbud om udførelse af bestemte foranstaltninger kan knyttes et forbud mod fortsat drift, indtil påbuddet er efterkommet.

Endelig indebærer lovforslaget for det tredje en udbygning af den i loven eksisterende straffebestemmelse, navnlig ved indførelse af hjemmel til, at der i forskrifter, som udstedes i medfør af loven, kan fastsættes straf for overtrædelse heraf.

#### *3. Økonomiske og administrative konsekvenser for staten, kommuner og amtskommuner.*

Forslaget skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for staten, idet der er tale om en præcisering og tydeliggørelse af lovgrundlaget. Jernbanetilsynet vil ikke i den anledning få tilført yderligere opgaver. Forslaget berører ikke kommuner og amtskommuner.

#### *4. Erhvervsmæssige og miljømæssige konsekvenser*

Forslaget skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for det danske erhvervsliv.

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.