

år, 12,5 pct. for hvert af de følgende år og for varebiler over 6 år fastholdes de sidste 10 pct. af den afgiftsfri bundgrænse for nye varebiler.

For varebiler, der afgiftsberigtiges efter den foreslåede brugtbilskala foreslås det, at den samlede beregnede afgift aldrig kan komme til at overstige 75 % af bilens værdi inkl. afgift.

I det følgende eksempel er vist, hvorledes den afgiftspligtige værdi beregnes af vurderingsmyndighederne. I eksemplet anvendes en varebil som af vurderingsmyndighederne er vurderet til 25.000 kr., år 2000.

	Forslag, kr.	I dag, kr.
Vurderingsmyndigheder		
Markedspris	25.000	25.000
Afgiftspligtig værdi	13.454	19.251
Forslag $((25.000-1.300)/1,95)+ 1.300$ kr. i år 2000		
Før forslag $((25.000-13.200)/1,95)+ 13.200$ kr. i år 2000		

Vurderingsmyndighederne fastsætter som hidtil den afgiftspligtige værdi med udgangspunkt i bilens markedspris. Herefter beregner Told og Skatteregionerne, hvor meget der skal betales i afgift. I det følgende er vist, hvor meget der skal betales i registre-

ringsafgift på en varebil, som er mere end 6 år gammel, som er uden sikkerhedspuder, som ikke opfylder kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, og som er vurderet til 25.000 kr. inkl. afgift.

	Forslag, kr.	I dag, kr.
Told og Skattemyndigheder		
Afgiftspligtig værdi	13.454	19.251
Tillæg for manglende sikkerhedspuder	7.450	0
Tillæg for ikke at opfylde kravene til luftforurening pr. 1.10.1990	6.100	0
Afgiftspligtig værdi i alt	27.004	19.251
Registreringsafgift		
Forslag 95 pct. af 27.004 kr. - 1.300 kr. i år 2000		
Før forslag 95 pct. af 19.251 kr. - 13.200 kr. i år 2000		
Afgiftsindhold i bil 24.419/25.000	97,7	-
Afgiftsbetaling efter nedslag som følge af at afgiften max. kan udgøre 75 pct. af bilens værdi med afgift (75 pct. af 25.000)	18.750	-

Hvis registreringsafgiften efter forslaget udgør mere end 75 pct. af bilens værdi inkl. afgift, skal afgiftsbetalingen reduceres således at afgiften kun udgør 75 pct. af bilens værdi inkl. afgift. I eksemplet ovenfor reduceres afgiftsbetalingen således til 18.750 kr., jf. sidste linje i eksemplet.

Til nr. 9 - 11

Der er tale om konsekvensændringer som følge af indsættelsen af regler om registreringsafgift af brugte varebiler.

Til nr. 12 - 15

Ændringen er en konsekvens af, at der foreslås indført særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler, jf. nr. 8.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Det foreslås, at loven skal have virkning for køretøjer, der anmeldes til indregistrering fra og med fremsættelsesdagen.

Dette foreslås for at sikre, at lovens formål bliver opfyldt. Lovens formål er, at sikre en ensartet afgiftsbehandling af brugte varebiler og brugte personbiler, og endvidere at fjerne den utilsigtede afgiftslempe, som brugte biler har haft ved ikke at være belastet af meromkostninger til sikkerhedspuder eller foranstaltninger (typisk en katalysator) til opfyldelse af kravene til luftforurening, sådan som nye biler har været efter 1990.