

derne. I eksemplet anvendes en personbil som af vurderingsmyndighederne er vurderet til ca. 80.000 kr., år 2000

| | Forslag, kr. | I dag, kr. |
|---|--------------|------------|
| Vurderingsmyndigheder | | |
| Markedspris | 80.025 | 80.025 |
| Afgiftspligtigværdi $((80.025 - 5.300 \text{ kr.}) * 2,05) / 7,8 + 5.300$ kr. | | |

Vurderingsmyndighederne fastsætter som hidtil den afgiftspligtige værdi med udgangspunkt i bilens markedspris. Herefter beregner Told og Skatteregionerne, hvor meget der skal betales i afgift. I det følgende er vist, hvor meget der skal betales i registre-

ringsafgift på en personbil, som er mere end 6 år gammel, som er uden sikkerhedspuder, som ikke opfylder kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, og som har en afgiftspligtigværdi før regelændringer på 30.000 kr., år 2000

| | Forslag, kr. | I dag, kr. |
|---|--------------|------------|
| Told og Skattemyndigheder | | |
| Afgiftspligtig værdi | 30.000 | 30.000 |
| Tillæg for manglende sikkerhedspuder | 7.450 | 0 |
| Tillæg for ikke at opfylde kravene til luftforurening pr. 1.10.1990 | 6.100 | 0 |
| Afgiftspligtig værdi i alt | 43.550 | 30.000 |
| Registreringsafgift | 74.415 | 50.025 |
| Forslag 105 pct. af 5.300 kr. + 180 pct. af 43.550 kr. - 5.300 kr. | | |
| Før forslag 105 pct. af 5.300 kr. + 180 pct. af 30.000 kr. - 5.300 kr. | | |
| Afgiftsindhold i bil 74.415/80.025 | 93 | - |
| Afgiftsbetaling efter nedslag som følge af at afgiften max. kan udgøre 75 pct. af bilens værdi med afgift (75 pct. af 80.025 kr.) | 60.019 | - |

Hvis registreringsafgiften efter forslaget udgør mere end 75 pct. af bilens værdi inkl. afgift skal afgiftsbetalingen reduceres således at afgiften kun udgør 75 pct. af bilens værdi inkl. afgift. I eksemplet ovenfor reduceres afgiftsbetalingen således til 60.000 kr., jf. sidste linje i eksemplet.

Til nr. 5

Ændringen er en konsekvens af, at der foreslås indført tillæg til den afgiftspligtige værdi for brugte personbiler, der ikke har monteret sikkerhedspude og/eller ikke opfylder de danske normer for luftforurening pr. 1. oktober 1990.

Til nr. 6 og 7

Som konsekvens af, at der med ændringsforslag nr. 8 indføres særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler begrænses bestemmelserne i § 5, stk. 1 og 3, til kun at gælde nye biler samt biler der har mistet deres identitet.

Til nr. 8

Efter de nugældende regler i registreringsafgiftslovens § 5 afgiftsberigtiges brugte varebiler efter samme afgiftsskala, som gælder for nye varebiler. Det betyder, at den del af en varebils værdi, der beskattes, falder hurtigere i takt med alderen end værdien af bilen. For mindre varebiler, der har en værdi inkl. registreringsafgift på det danske marked på 12.500 kr. og større varebiler, der har en værdi inkl. registreringsafgift på det danske marked på 30.800 kr. er afgiften fuldt afskrevet.

Efter forslaget indføres særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler efter samme retningslinier som dem, der gælder for personbiler og motorcykler mv.; d.v.s., at den del af bilens værdi, der beskattes med den lave sats nedsættes i takt med bilens alder, således at brugte varebiler tilnærmelsesvis beskattes ensartet med nye varebiler.

Nedsættelsen af afgiftsskalaens afgiftsfri del sker på samme måde som nedskrivningen af den del af en brugt personbil, der beskattes med 105 pct. mod ellers 180 pct. - nemlig 15 pct. for varebiler, der er under ét