

På kort sigt vil Nox-udledningen og HC-udledningen således alt i alt årligt blive reduceret med hhv. ca. 100 ton og ca. 65 ton.

Administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget skønnes at medføre éngangsudgifter på 50.000 kr. for Told•Skat.

Forholdet til EU-retten

Den del af forslaget der vedrører indførelsen af en skala for registreringsafgiften, svarer til det system,

der i 1991 blev indført for personbiler, og som Europa-Kommissionen ikke har haft kommentarer til. Den del af forslaget, der omhandler et tillæg til den afgiftspligtige værdi for biler uden sikkerhedspuder eller biler, der ikke opfylder kraven til luftforurening, vil skulle notificeres efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiver 98/34/EF og 98/48/EF om en informationsprocedure med hensyn til tekniske standarder og forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Helår: Gennemsnitligt 50 mill. kr. om året	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Éngangsudgifter på 50.000 kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Gennemsnitligt 5 mill. kr. pr. år
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Reduktion af CO ₂ -udledningen, HC-udledningen og Nox-udledningen	
Forholdet til EU-retten	Dele af lovforslaget vil skulle notificeres efter dir. 98/34/EF og dir. 98/48/EF.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ændringen er en konsekvens af, at der foreslås indført særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler, jf. nr. 8.

Til nr. 2

Ændringen er en konsekvens af, at det foreslås, at der for brugte personbiler sker en forhøjelse af den afgiftspligtige værdi, hvis der ikke på tidspunktet for registreringen er monteret sikkerhedspuder og/eller bilen ikke kan opfylde kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990.

Til nr. 3

Ændringen er en konsekvens af, at der foreslås indført særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler, jf. nr. 8.

Til nr. 4

Den afgiftspligtige værdi for en benzindrevet personbil, der er mere end 6 år gammel, vil i forhold til i

dag blive forhøjet med op imod ca. 13.550 kr. Den afgiftspligtige værdi forhøjes med 6.100 kr, hvis bilen ikke kan opfylde kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, og med 7.450 kr, hvis den ikke har sikkerhedspuder. Det skal dog understreges, at der ikke sker forhøjelse for manglende sikkerhedspuder eller katalysator, såfremt bilen er over 35 år gammel, og er omfattet af de særlige værdiansættelsesregler (grænsen for veteranbiler i lovens § 10, stk. 4).

Trafikministeren fastsætter de nærmere retningslinier for, hvilke specifikke krav, der skal opfyldes, for at bilen kan leve op til kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990. Der kan for benzinbilers vedkommende f.eks. være tale om, at bilen skal være monteret med en reguleret 3-vejs katalysator, som blev lovpligtigt for benzinbiler fra og med 1. oktober 1990, og for dieslbilens vedkommende, f.eks., at der er original monteret katalysator på bilen.

For biler, der afgiftsberigtiges efter brugtbilskalaen foreslås det, at den samlede beregnede afgift aldrig kan komme til at overstige 75 % af bilens værdi inklusive afgift.

I det følgende eksempel er vist, hvorledes den afgiftspligtige værdi beregnes af vurderingsmyndighe-