

Forslag til nye registreringsafgiftsregler for varebiler under 2 ton og for varebiler ml. 2 og 4 ton, år 2000:

Bilens alder	Forslag Registreringsafgift på varebiler under 2 ton	Forslag Registreringsafgift på varebiler mellem 2 og 4 ton
Ny bil	0kr. af de første 13.200kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 32.500kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
< 1 år	0kr. af de første 11.200kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 27.700kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
1-2 år	0kr. af de første 9.600kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 23.600kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
2-3 år	0kr. af de første 7.900kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 19.600kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
3-4 år	0kr. af de første 6.300kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 15.500kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
4-5 år	0kr. af de første 4.600kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 11.400kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
5-6 år	0kr. af de første 3.000kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 7.300kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
over 6 år	0kr. af de første 1.300kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 3.300kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr

Som nævnt foreslår regeringen også, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 7.450 kr. for brugte person- og varebiler, der ikke er forsynet med sikkerhedspuder og med 3.725 kr. for brugte person- og varebiler, der kun har én sikkerhedspude. Regeringen foreslår ligeledes, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 6.100 kr. for brugte biler, som indregistreres første gang i Danmark, og som ikke opfylder kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990. Forhøjelserne skal dog ikke gælde for personbiler, der er mere end 35 år gamle, og som opfylder lovens krav til en værdiansættelse ud fra brugsværdien, eller for varebiler, der er mere end 35 år gamle, og som fremtræder som ved første registrering.

Afgiftsskalerne for nye biler er bl.a. baseret på, at bilerne har sikkerhedspuder og katalysator m.v. Nye biler kan ikke indregistreres, hvis de ikke har katalysator og afgiftsforhøjes, hvis der ikke er sikkerhedspuder.

Ved at forhøje den afgiftspligtige værdi som foreslået bringes afgiftsreglerne for brugte biler i overensstemmelse med de regler, som i dag er gældende for nye biler med en eller ingen sikkerhedspuder. Samtidig sikres det, at brugte biler, som indføres, og som ikke opfylder luftforureningskravene pr. 1. oktober 1990, og som ikke har sikkerhedspuder, ikke længere opnår afgiftsmæssige fordele. For at sikre at afgiften på en brugt bil ikke bliver urimeligt høj, foreslår regeringen, at registreringsafgiften højst kan udgøre 75 pct. af handelsværdien inkl. afgift af den brugte bil.

Regeringen ønsker ikke, at afgiftsreglerne giver incitament til import af biler, der ikke lever op til tidens sikkerheds og miljømæssige krav.

I 1990 blev registreringsafgiften omlagt. Før omlægningen kunne der for nye biler, der var godkendt af Justitsministeriet som miljørigtige, opnås et fradrag i registreringsafgiften på 11.000 kr. (personbiler), 5.800 kr. (varebiler). Fradragene svarede til afgiften af den gennemsnitlige merpris for en katalysator på 6.100 kr. inkl. moms. Fra den 1.10.1990 kunne nye biler imidlertid kun indregistreres i Danmark, hvis de var miljørigtige. Afgiftlempelsen blev som en konsekvens af dette afskaffet og erstattet af en forhøjelse af skalaknækket fra 19.750 kr. til 34.400 kr., hvilket neutraliserede værdien af det bortfaldne fradrag.

Der er således i registreringsafgiften taget hensyn til, at biler, der er registreret efter 1.10.1990, har været belastet af meromkostningen til katalysatorer eller en tilsvarende foranstaltning. Brugte biler som indføres uden katalysator eller lignende, får dermed en lempelse, selvom de ikke har været belastet af meromkostningen til katalysator eller lignende.

Knækket på de 34.400 kr. er senere blevet ændret. Ændringen skete i forbindelse med omlægning af størrelsen af fradrag for sikkerhedspuder, hvor registreringsafgiftsknækket blev ændret fra at være 34.400 kr. til at være 48.800 kr. Da forhøjelsen af knækket dermed kom til at medføre, at biler uden eller med én sikkerhedspude fik en lempelse af registreringsafgiften, blev den afgiftspligtige værdi forhøjet med 7.450 kr. for biler uden sikkerhedspuder og med