

Afgiftindhold i varebil, der er vurderet til 17.500 kr. inkl. afgift og som er mere end 6 år gammel ved hhv. de foreslåede og gældende regler år 2000:

	Forslag, kr.	Gældende, kr.
Vurderingsmyndigheder		
Markedspris	17.500	17.500
Afgiftspligtig værdi	9.608	15.405
Forslag $((17.500-13.200)/1,95)+13.200$ kr. i år 2000		
Told & Skattemyndigheder		
Afgiftspligtig værdi	9.608	15.405
Registreringsafgift	7.892	2.095
Før forslag 95 pct. af 15.405-13.200 kr. i år 2000		
Forskel i afgift mellem gældende og foreslåede regler (7.892-2.095 kr.)		5.797

Det bemærkes, at prisen på vare bilen vil være den samme før og efter ændringen af afgiftsreglerne. Årsagen er, at vurderingen af en bil, der importeres, vil være den samme før og efter ændringen, da den svarer til markedsprisen på det danske marked. En bil der på det danske marked vurderes til f.eks. 17.500 kr. i dag, vil således også blive vurderet til 17.500 kr., selvom afgiftsreglerne ændres som foreslået. Forskellen på de foreslåede regler og de gældende regler vil dog være, at afgiftsdelen på en bil til 17.500 kr. vil være større ved de foreslåede regler end ved de gældende regler.

Som det fremgår, vil afgiften ved de gældende regler udgøre ca. 2.100 kr. på en bil, der er mere end 6 år gammel, og som er vurderet til 17.500 kr. Efter de foreslåede regler vil afgiften være på ca. 7.900 kr. på en bil, der er vurderet til 17.500 kr. Afgiftsforskellen mellem de foreslåede og de gældende regler vil således være på ca. 5.800 kr. i år 2000.

I tabellen nedenfor er de foreslåede regler vist med de gældende satser i år 2000.