

Antal indregistrerede varebiler under 2 ton fra 1996-juni 1999

Afgiftspligtig værdi		1996	1997	1998	jan-jun 1999
fra	til	Antal	Antal	Antal	Antal
0	10.000	58	84	223	104
11.000	20.000	80	442	2353	2149
21.000	30.000	44	143	659	570
31.000	40.000	16	47	119	86
41.000	50.000	21	34	54	53
51.000	60.000	27	210	438	132
61.000	70.000	130	202	121	50
71.000	80.000	594	611	302	109
81.000	90.000	1375	936	275	101
91.000	100.000	622	376	141	59
101.000	110.000	289	174	142	32
111.000	120.000	157	162	165	98
121.000	130.000	95	55	123	93
131.000	140.000	37	66	97	65
141.000	150.000	42	83	86	32
151.000	160.000	55	53	57	16
161.000	170.000	45	34	24	8
171.000	180.000	10	25	18	14
181.000	190.000	21	19	18	2
191.000	200.000	11	5	10	7
201.000	500.000	29	69	69	42
I alt		3758	3830	5494	3822

Som det ses, er der blevet indregistreret markant flere varebiler i 1998 og 1999 med en afgiftspligtig værdi under 20.000 kr. end i 1996 og 1997. Samtidig ses det, at indregistreringen af nye mindre varebiler til en afgiftspligtig værdi mellem 70.000 kr. og 110.000 kr. er faldet drastisk fra 1996 til juni 1999.

Hvis der indføres samme nedregulering af knækket for brugte varebiler som for brugte personbiler, vil afgiften i år 2000 som nævnt stige med indtil ca. 5.800 kr. for biler under 2 ton og indtil ca. 6.700 kr. for biler over 2 ton. I det følgende er det beregnet, hvor meget

afgiften udgør på en varebil, der er mere end 6 år gammel, og som er vurderet til 17.500 kr. inkl. afgift ved såvel de foreslåede regler som ved de gældende regler.

I de første 2 linjer i tabellen, er det anført, hvorledes vurderingsmyndighederne på baggrund af bilens markedspris beregner den afgiftspligtige værdi i år 2000 efter hhv. de foreslåede regler og de gældende regler. I de sidste linjer, er det anført, hvorledes told og skattemyndighederne beregner registreringsafgiften i år 2000 efter hhv. de foreslåede regler og de gældende regler.