

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indledning

Regeringen foreslår en ændring af registreringsafgiften for ældre varebiler, således at skalaknækket reguleres ned for varebilerne efter deres alder, hvorved afgiftsskalaen for ældre varebiler kommer til at svare til principperne for personbilerne. Ved denne nedregulering af knækket for brugte varebiler vil afgiften i år 2000 stige med indtil ca. 5.800 kr. for biler under 2 ton og indtil ca. 6.700 kr. for biler over 2 ton.

Regeringen foreslår ligeledes, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 7.450 kr. for brugte person- og varebiler, der ikke er forsynet med sikkerhedspuder (airbags) og med 3.725 kr. for brugte person- og varebiler, der kun har én sikkerhedspude. Ligeledes foreslås det, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 6.100 kr. for brugte biler, som registreres første gang i Danmark, og som ikke opfylder bestemmelserne om luftforurening pr. 1. oktober 1990. Forhøjelserne gælder dog ikke for brugte personbiler, der ved registreringen er over 35 år gamle og som opfylder lovens krav til en værdiansættelse ud fra brugsværdien eller for varebiler, der er mere end 35 år gamle, og som fremtræder som ved første registrering. Ved at forhøje den afgiftspligtige værdi som skitseret, bringes afgiftsreglerne for brugte biler uden sikkerhedspuder i overensstemmelse med de regler, som i dag er gældende for nye biler, og den fjerner en utilsigtet lempelse for brugte biler. For brugte biler, som ikke kan opfylde kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, fjernes en utilsigtet lempelse, der skete, da et oprindeligt tilskud til biler uden katalysator blev ændret til en forhøjelse af skalaknækket for person- og varebiler i 1990.

De foreslåede ændringer fuldfører systematikken i registreringsafgiften og bidrager til at ældre sikkerhedsmæssigt og miljømæssigt ringere biler ikke får afgiftsmæssige fordele, når de bl.a. første gangsregistreres eller omregistreres. Gennemførelsen af forslaget sikrer således, at importerede brugte biler og andre biler, der omregistreres fra varebil til personbil (lovens § 5 stk. 6, 1. pkt.) afgiftsbelastes på niveau med såvel

nyere som ældre biler, der blev registreret her i landet som nye.

For at sikre at afgiften på en brugt bil ikke bliver urimeligt høj, foreslår regeringen, at registreringsafgiften højest kan udgøre 75 pct. af værdien inkl. afgift af den brugte bil.

Lovforslagets nærmere indhold

Regeringen foreslår en ændring af registreringsafgiften for ældre varebiler, således at skalaknækket reguleres ned for varebilerne efter deres alder, ligesom det i dag sker for personbilerne. Ved denne nedregulering af knækket for brugte varebiler vil afgiften i år 2000 stige med indtil ca. 5.800 kr. for biler under 2 ton og indtil ca. 6.700 kr. for biler over 2 ton.

Regeringens forslag om regulering af knækket skal ses i sammenhæng med, at der gennem 1998 og 1999 er sket en kraftig stigning i importen af brugte varebiler og personbiler, der ombygges til varebiler. Årsagen til den stigende import er bl.a., at ældre varebiler i dag betaler relativt mindre i afgift end ældre personbiler. De relativt lempeligere regler har haft en utilsigtet virkning på importen af brugte varebiler, idet varebilsimporten har været stærkt stigende. Den afgiftspligtige værdi på varebilerne er i nogle tilfælde så lav, at de kan indregistreres uden registreringsafgift, idet den afgiftspligtige værdi er under knækket af afgiftsskalaen, hvor afgiftssatsen er nul. Hertil kommer, at der i dag er et stort udbud af ældre tyske biler uden katalysator til forholdsvis lave priser. Årsagen hertil er, at der i Tyskland skal betales højere vægtafgift på biler uden katalysator. Regeringen finder det ikke ønskeligt, at ældre forurenende biler kan indføres uden betaling af registreringsafgift og foreslår derfor en ændring af afgiftsskalaen, der lukker hullet i registreringsafgiften.

Registreringsafgiftsreglerne for ældre varebiler er som nævnt i dag lempeligere end registreringafgiftsreglerne for ældre personbiler. I tabellen nedenfor er det vist, hvilke registreringsafgiftsregler, som i dag gælder for brugte personbiler.