

3-4 år: 0 kr. af 5.700 kr. og 95 pct. af resten.
 4-5 år: 0 kr. af 4.200 kr. og 95 pct. af resten.
 5-6 år: 0 kr. af 2.700 kr. og 95 pct. af resten.
 Over 6 år: 0 kr. af 1.200 kr. og 95 pct. af resten.

2) Køretøjer omfattet af stk. 3 og 9:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 25.500 kr. og 30 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 21.800 kr. og 30 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 18.000 kr. og 30 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 14.300 kr. og 30 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 10.500 kr. og 30 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 6.800 kr. og 30 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 3.000 kr. og 30 pct. af resten. For biler over 3 t., jf. stk. 3, kan afgiften dog højst udgøre 50.000 kr.

Stk. 6. For biler omfattet af stk. 5, som er nævnt i bekendtgørelse af 10. juli 1990 om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer punkt 7.x6.021(1) og punkt 7.x6.024 (1), men ikke opfylder bestemmelserne i disse punkter eller tilsvarende nyere bestemmelser, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 6.100 kr. For biler omfattet af stk. 3, nr. 2, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. For biler omfattet af stk. 3, nr. 2, der er forsynet med kun én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.725 kr. 1.-3. pkt. gælder ikke for biler, der er mere end 35 år gamle, og som fremtræder som ved første registrering. Trafikministeren fastsætter nærmere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinier for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen nævnt i 1. pkt. skal ske.

Stk. 7. For biler, der er omfattet af stk. 5, kan den beregnede afgift efter stk. 5 og stk. 6 højst udgøre 75 % af køretøjets værdi inklusive afgift.

Stk. 8. En brugt bils alder regnes fra første registreringstidspunkt. Hvis en brugt bil ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt ikke kan fastslås, regnes alderen fra bilens fremstillings-tidspunkt. «.

Stk. 5 - 7 bliver herefter stk. 9 - 11.

9. I § 5, *stk. 5*, der bliver *stk. 9*, ændres »stk. 1 - 4« til: »stk. 1 - 8«.

10. I § 5, *stk. 6, 1. pkt.*, der bliver *stk. 10, 1.pkt.*, ændres »stk. 1 - 5« til: »stk. 1 - 9«

11. I § 5, *stk. 7*, der bliver *stk. 11*, ændres »stk. 1 og 3« til: »stk. 1, 3 og 5«.

12. I § 15, *stk. 1*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 6 og 9«.

13. I § 22, *stk. 2*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 5 og 9«.

14. I § 23, *stk. 1*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 5 og 9«.

15. I § 27, *stk. 1, nr. 4*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 9«.

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, jf. dog stk.2.

Stk. 2. Loven har virkning for køretøjer, der anmeldes til afgiftsberigtigelse fra og med datoen for forslagets fremsættelse.