

F. t. l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Lovforslag nr. L 58. Fremsat den 26. oktober 1999 af skatteministeren (Ole Stavad)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.¹⁾

(Justering af afgiftsskalaer mv. for brugte køretøjer)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 222 af 14. april 1999, som ændret ved lov nr. 325 af 28. maj 1999 og senest ved lov nr. 385 af 2. juni 1999, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1, nr. 2*, ændres »§ 5, stk. 1 - 2« til: »§ 5, stk. 1, 3 og 5«.

2. I § 3a, *stk. 5*, ændres »§ 4, stk. 3 - 6.« til: »§ 4, stk. 3 - 8.«.

3. I § 3a, *stk. 7*, ændres »§ 5, stk. 3 og 5« til: »§ 5, stk. 3, § 5, stk. 5, nr. 2 og § 5, stk. 9«.

4. I § 4 indsættes efter *stk. 3* som nye stykker:

»*Stk. 4*. For biler omfattet af *stk. 3, nr. 2*, som er nævnt i bekendtgørelse af 10. juli 1990 om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer punkt. 7.x6.021(1) og punkt 7.x6.024 (1), men ikke opfylder bestemmelserne i disse punkter eller tilsvarende nyere bestemmelser, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 6.100 kr. For biler omfattet af *stk. 3, nr. 2*, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. For biler omfattet af *stk. 3, nr. 2*, der er forsynet med kun én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.725 kr. 1.-3. pkt. gælder ikke for biler, der er omfattet af § 10, *stk. 4*. Trafikministeren fastsætter nær-

mere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinier for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen nævnt i 1. pkt. skal ske.

Stk. 5. For biler, der er omfattet af *stk. 3, nr. 2*, kan den beregnede afgift efter *stk. 3* og *stk. 4* højst udgøre 75 % af bilens værdi inklusive afgift.«.

Stk. 4 - 6 bliver herefter *stk. 6 - 8*

5. I § 4, *stk. 6*, der bliver *stk. 8*, ændres »*stk. 3* og 4« til: »*stk. 3* og 6«.

6. I § 5, *stk. 3*, udgår »For andre biler« og i stedet indsættes i »For andre nye biler samt for biler, der har mistet deres identitet.«

7. I § 5 *stk. 1*, udgår »For følgende biler« og i stedet indsættes: »For følgende nye biler samt for biler, der har mistet deres identitet«.

8. I § 5, *stk. 4*, indsættes efter *stk. 4* som nye stykker:

»*Stk. 5*. For brugte biler af den i *stk. 1, 3* og *9*, omhandlede karakter, beregnes afgiften af bilens afgiftspligtige værdi efter dens alder med følgende satser:

1) Køretøjer omfattet af *stk. 1* og *9*:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 10.300 kr. og 95 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 8.800 kr. og 95 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 7.300 kr. og 95 pct. af resten.

¹⁾ Lovforslaget har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.