

Rute	Månedskort <sup>1</sup>	Rabat	Afstand <sup>2</sup>	Fradrag/dag	Værdi af fradrag/dag <sup>3</sup>	Værdi af fradrag pr. måned <sup>4</sup>
Randers-Århus	730,00 kr.	272,48 kr.	36 km	66,72 kr.	26,62 kr.	585,67 kr.
Silkeborg-Århus	800,00 kr.	317,98 kr.	43 km	86,18 kr.	34,39 kr.	756,49 kr.
Viborg-Århus	1340,00 kr.	517,80 kr. <sup>5</sup>	66 km	127,88	51,02 kr.	1122,53 kr.
Århus Sporveje (alle zoner)	361,00 kr.	32,63 kr.				
HT (alle zoner)	680,00 kr.	239,98 kr.				

1 Kilde: www.xbus.dk

2 Afstanden afhænger selvfølgelig af, hvordan man måler, og hvor direkte man kører. Men til formålet har en afstandstabel fra biludlejningsfirmaet Avis fundet anvendelse. Det opgivne tal er kun den ene vej.

3 Ifølge FFL 1999 tekst, s. 294, er værdien af ligningsmæssige fradrag i 1999 39,9 pct. og faldende.

4 En gennemsnitlig arbejdsmåned har ca. 22 arbejdsdage. Tallet i denne kolonne fremkommer derfor ved at tage værdi af fradrag pr. dag og gange med 22.

5 Da 517,80 kr. er det maksimale rabatbeløb nedsættes rabatten fra 668,98 kr. til dette beløb.

Som det ses af ovenstående tabel, får en studerende langt fra de samme muligheder som andre fuldtidsbeskæftigede. I et enkelt tilfælde (Viborg-Århus) går det maksimale rabatloft ind og koster den studerende mere end 150 kr. pr. måned i forhold til, hvis det ikke havde været der. I forhold til det almindelige befordringsfradrag er der tale om ganske væsentlige forskelle for de studerende.

Århus Sporveje og HT er nogle helt specielle størrelser, og der er ikke regnet befordringsfradragalternativer ud for dem. Der er ganske enkelt for mange alternativer til, at det vil være realistisk. Inden for såvel HT som Århus Sporvejes områder kan man have fra 10 meter til 20 km eller mere til og fra studiet.

Med nærværende forslag vil de studerende, som bor inden for HT's og Århus Sporvejes områder, og som har langt til studiestedet, kunne få støtte, mens de, der bor tæt på, ikke får støtte.

Det vil sige, at nærværende forslag fjerner støtten fra dem, der ikke har det store behov for det, og flytter den over til dem, der virkelig har behov for den. Dette ud fra synspunktet om, at den studerende, der har 800 meter til studiestedet, ikke har behov for offentlig hjælp til transporten, mens de, der bor længere væk og

dermed er med til at aflaste kollegier, værelsesudlejning m.v., godt må få samme hjælp som andre på arbejdsmarkedet, der kører samme distance hver dag i bus, tog, bil eller på cykel.

Det bliver således behov snarere end stilling, der er afgørende for, om man kan få støtten/fradraget.

Når der tales om fradragsret, så er det selvfølgelig også relevant at se på, om en studerende har mulighed for at udnytte fradraget eller ej. SU-satsen for udeboende over 20 år er 3.775 kr. pr. måned svarende til 45.300 kr. om året. Det almindelige personfradrag er 32.300 kr. om året, hvilket selv efter bruttoskat efterlader penge til fradrag. Dertil kommer så, hvad de studerende tjener på de små jobs, som langt de fleste studerende har. Der skulle således ikke være nogen problemer med at kunne udnytte de foreslåede befordringsfradrag.

Forslagsstillerne ser endvidere en mulighed for at fjerne en unødvendig administration, nemlig den der omgiver de specielle rabatkort for studerende. I stedet går de studerende ind i den samme ordning som resten af befolkningen. Og skatteyderne, os alle sammen, sparer penge til administration, lovgivning m.v.