

Til lovforslag nr. L 45. Skriftlig fremsættelse (13. oktober 1999)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om indgåelse af aftale om ændring af Overenskomsten mellem de nordiske lande til undgåelse af dobbeltbeskatning for så vidt angår indkomst- og formueskatter. (Lønindkomst indtjent ved arbejde i regelmæssig færge- eller togtrafik).

(Lovforslag nr. L 45).

Formålet med lovforslaget er at bemyndige regeringen til at tiltræde en aftale af 30. september 1999 mellem Danmark og Sverige.

Forslaget er en følge af etablering af nye samarbejdsformer mellem transportvirksomheder i Øresundsregionen. Det bliver således mere almindeligt, at internationale trafikruter drives i et fællesskab, enten i form af et formelt ejerskab eller gennem samarbejdsaftaler. For at opnå en rationel drift også i anvendelsen af arbejdskraften ønsker virksomhederne at kunne anvende denne uden hensyntagen til, hos hvem af de deltagende virksomheder lønmodtagerne er ansat, hvilken nationalitet færgerne har, eller hvem der ejer/driver de pågældende tog. Dermed øges muligheden for en effektiv trafikbetjening i Øresundsregionen.

Forslaget tilsigter således at lette det grænseoverskridende transportsamarbejde i Øresundsregionen ved at sikre en rimelig og let administrerbar fordeling af beskatningsretten.

Aftalen indeholder bestemmelser om, at lønindkomst indtjent af personale, der arbejder i regelmæssig færge- og togtrafik mellem Danmark og Sverige, beskattes i den stat, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende. Det gælder, uanset om arbejdet udføres om bord på dansk, svensk eller fællesejet færge eller tog. Forslaget indebærer dermed, at personer, der er undergivet samme overenskomst, fordi de arbejder for samme arbejdsgiver, også beskattes i den stat, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende.

Lovforslaget skønnes samlet set ikke at få nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Lovforslaget vil medføre administrative lettelser for virksomhederne ved, at registreringer af antallet af arbejdsdage hos de enkelte samarbejdspartnere reduceres.

Såfremt lovforslaget vedtages inden slutningen af november 1999, kan det få virkning fra 1. januar 2000.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og dets bemærkninger, skal jeg anbefale det til Folketingets hurtige og velvillige behandling.