

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Lovforslaget skønnes ikke at få nævneværdige provenumæssige konsekvenser.	Lovforslaget skønnes ikke at få nævneværdige provenumæssige konsekvenser.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Administrative lettelser for virksomhederne ved, at registreringer af antallet af arbejdsdage hos de enkelte samarbejdspartnere reduceres.	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget skønnes ikke at have EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Efter forslaget § 1, stk. 1, bemyndiges regeringen til at tiltræde aftalen af 30. september 1999 mellem Danmark og Sverige, der ændrer dobbeltbeskatningsoverenskomsten mellem de nordiske lande af 23. september 1996. Aftalen er optaget som bilag til lovforslaget, og dens bestemmelser gennemgås nedenfor.

Artikel 1, stk. 1

Efter denne bestemmelse beskattes lønindkomst indtjent af personer, der er hjemmehørende i Danmark eller Sverige, på tog i regelmæssig trafik udelukkende mellem Danmark og Sverige, i den stat, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende. Det er en forudsætning, at arbejdet udføres på tog i grænseoverskridende trafik, og at arbejdet udføres i begge lande på én dag. Ved grænseoverskridende trafik forstås trafik, som henholdsvis påbegyndes i Danmark og afsluttes i Sverige og påbegyndes i Sverige og afsluttes i Danmark. Reglerne gælder således alene i situationer, hvor personen arbejder i toget i både Danmark og Sverige samme dag, og hvor trafikken er begrænset til de to lande.

Lønindkomsten kan også beskattes i den stat, hvor personen er hjemmehørende (bopælsstaten). Denne stat skal så lempe for den dobbeltbeskatning, der opstår derved.

Forslaget vil medføre, at eksempelvis togpersonale, der er ansat ved DSB, beskattes i Danmark også under

arbejde i Sverige, uanset om arbejdet udføres på danske eller svenske tog.

Artikel 1, stk. 2

Efter denne bestemmelse beskattes lønindkomst indtjent af hjemmehørende i Danmark eller Sverige ved arbejde om bord på dansk eller svensk skib i international færgetrafik mellem Danmark og Sverige i den stat, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende. Det er en forudsætning, at der er tale om befordring af passagerer og gods i regelmæssig trafik udelukkende mellem havn i Danmark og havn i Sverige.

Lønindkomsten kan også beskattes i den stat, hvor personen er hjemmehørende (bopælsstaten). Denne stat skal så lempe for den dobbeltbeskatning, der opstår derved.

Forslaget betyder eksempelvis, at søfolk, der er hjemmehørende i Danmark og ansat i en dansk virksomhed, der deltager i samdrift på overfarten mellem en dansk og en svensk havn, alene bliver beskattet i Danmark, uanset om arbejdet udføres på en dansk eller en svensk færge.

Artikel 2

Ved denne bestemmelse ophæves de gældende regler i protokollen til den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst om beskatning af lønindkomst optjent af ansatte på tog, der kører over Øresundsbroen. Efter disse regler beskattes lønindkomst indtjent på danske tog af en person, der er hjemmehørende i Danmark,