

Forslaget tilsigter at lette det grænseoverskridende transportsamarbejde ved at sikre en rimelig og let administrerbar fordeling af beskatningsretten. Det vil således ikke være nødvendigt dagligt at registrere, hvor arbejdet udføres.

Forslaget betyder, at personer, der er undergivet samme overenskomst, fordi de arbejder for samme arbejdsgiver, også beskattes i den stat, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende, uanset om de er hjemmehørende i Danmark eller Sverige. Dermed sikres der sammenhæng mellem løn, skat og typisk også social sikring.

Aftalen omhandler fordelingen af beskatningsretten til lønindkomst indtjent ved arbejde i regelmæssig tog- og færgetrafik mellem Danmark og Sverige. Der er tale om lønindkomst, der er omfattet af art. 15 i den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst. Art. 15 dækker bl.a. også lønindkomst indtjent ved udførelse af hverv i forbindelse med erhvervsvirksomhed, som udøves af den danske eller svenske stat eller lokale myndigheder.

Indkomst omfattet af forslaget beskattes i den stat, hvor den ansattes arbejdsgiver er hjemmehørende. Beskatning af lønindkomst i arbejdsgiverstaten er i overensstemmelse med det almindelige princip i OECD's model for dobbeltbeskatningsoverenskomster, hvor også beskatningsretten til løn indtjent om bord på skib eller luftfartøj i international trafik er tillagt den stat, hvor arbejdsgiver er hjemmehørende.

Indkomsten kan dog også beskattes i den stat, hvor personen er hjemmehørende (bopælsstaten). Denne stat skal lempe for den dobbeltbeskatning, der opstår derved. Dette kan principielt ske efter creditmetoden eller eksemptionsmetoden.

Anvendes creditmetoden, fradrages alene den skat, der faktisk betales i udlandet. Anvendes eksemptionsmetoden, nedsættes bopælslandets skat efter forholdet mellem den udenlandske lønindkomst og den samlede lønindkomst, således at der opnås lempelse uden hen-

syn til størrelsen af den udenlandske skat. Efter gældende regler er lønindkomst indtjent i udlandet af hjemmehørende i Danmark fritaget for dansk skat, men har progressionsvirkning og får dermed betydning for størrelsen af den danske skat af eventuel anden indkomst. I det samtidig fremsatte lovforslag om lempelse for udenlandsk skat af lønindkomst foreslås det bl.a. i forhold til Sverige, at dette princip alene skal gælde for personer, der er omfattet af lovgivningen om social sikring og betaler sociale bidrag i Sverige.

Provenumæssige konsekvenser

Sigtet med lovforslaget er at opnå hensigtsmæssige beskatningsregler i forbindelse med etableringen af nye samarbejdsformer for regelmæssig, grænseoverskridende trafik i Øresundsregionen.

Forslaget har fremadrettet virkning og skønnes samlet set ikke at få nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser.

Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget vil betyde administrative lettelser for virksomhederne ved, at registreringer af antallet af arbejdsdage hos de enkelte samarbejdspartnere reduceres og bortfalder helt (for skibe).

Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

Forholdet til EU-retten

Forslaget skønnes ikke at have EU-retlige aspekter.