

Det skattefrie bundfradrag i § 7, litra z, har ikke været underlagt nogen form for regulering siden vedtagelsen for 12 år siden.

Efter bestemmelsen skal ydelser til en person fra en fond, stiftelse, forening m.v., som er godkendt af socialministeren, og hvis formål det er at støtte socialt eller sygdomsbekæmpende arbejde, ikke medregnes til modtagerens skattepligtige indkomst.

Formålet med bestemmelsen var at fritage *visse mindre ydelser*, der udbetales af godkendte fonde til sociale formål og sygdomsbekæmpelse.

Den skattefrie beløbsgrænse blev i overensstemmelse med bestemmelsens formål fastsat til 5.000 kr.

Ordningen er udformet således, at foreninger og fonde m.v., der foretager uddelinger til sociale formål, sygdomsbekæmpelse og sygdomsforebyggende formål, kan søge socialministeren om godkendelse til at foretage skattefrie uddelinger.

Ydelserne fra disse godkendte organisationer er skattefrie i det omfang, de ikke overstiger 5.000 kr. årligt. Hvis modtageren får mere end én ydelse fra samme organisation, sammenlægges indkomstårets ydelser. Hvis værdien af årets samlede ydelser fra den pågældende organisation overstiger bundfradraget på de 5.000 kr., beskattes det overskydende beløb efter de almindelige regler. Der sker derimod ikke sammenlægning af årets ydelser fra forskellige organisationer.

Samtidig med indførelsen af skattefriheden blev indberetningspligten for fonde begrænset, således at der ikke fremover skulle foretages indberetning af skattefrie ydelser. Herved blev der bl.a. opnået en væsentlig administrativ lettelse for de uddelende organisationer.

En ren pristalsregulering ville kun begrunde en forhøjelse af bundfradraget til ca. 7.000 kr. (2000-niveau). Regeringen anser det for hensigtsmæssigt at fastholde bundfradraget som et fast beløb og har på den baggrund valgt at fastsætte fradraget til et beløb, der er noget højere end en ren pristalsregulering.

Skattefritagelse for støjbegrænsningstilskud

I regeringens trafikplan »Trafik 2005« er der opstillet en målsætning om, at højst 50.000 boliger er belastet med et trafikstøjniveau på over 65 dB(A) i 2010. Et af midlerne til at mindske antallet af trafikstøjbelastede boliger er statstilskud til facadeisolering.

Statstilskud til facadeisolering vil efter de almindelige skatteregler være skattepligtig indkomst for boligerejeren. Dette følger af statsskattelovens § 4.

Siden 1987 har skatteministeren via de årlige finanslove været bemyndiget til at yde skattefritagelse for tilskud, der ydes af Banestyrelsen (tidligere DSB)

til støjbegrænsende foranstaltninger langs *jernbanenettet*. I finansloven for finansåret 1999 blev skattebestemmelser om disse tilskud ændret, således at der ikke længere er tale om en bemyndigelse, men om en egentlig bestemmelse om skattefrihed.

Denne skattefritagelse har sammen med opsætningen af støjskærme været medvirkende til, at antallet af støjbelastede boliger langs jernbanenettet er blevet reduceret mærkbart. Omkring 4.700 boliger er blevet tilbudt facadeisolering mod jernbanestøj, og mange har taget imod tilbuddet om statslig støtte til isolering af opholdsrum typisk i form af udskiftning af vinduer og døre. Med det nuværende indsatsniveau mod jernbanestøj vil alle boliger med et støjbelastningsniveau på mere end 65 dB(A) inden 2009 have fået tilbudt støjbegrænsning.

Der findes ikke en lignende skattefritagelsesbestemmelse for tilskud til støjbegrænsende foranstaltninger mod *vejstøj*. Støj fra vejtrafikken er imidlertid et langt større problem end støj fra jernbanetrafikken, idet vejtrafikstøj rammer omkring 10 gange så mange boliger. Med dette for øje har Vejdirektoratet siden 1992 gennemført støjbeskyttelse.

Arbejdet langs vejnettet har hidtil bestået af opsætning af støjskærme, hvorved ikke blot problemerne for de nærmeste boliger med en støjbelastning på over 65 dB(A) afhjælpes, men også problemerne for boliger med mindre støjbelastning og for de udendørs opholdsarealer. En støjskærm beskytter imidlertid kun mod støj i 1-2 etagers højde; desuden kan lokale topografiske forhold umuliggøre opsætningen af støjskærme. I disse tilfælde er der behov for at kunne facadeisolere for at kunne hjælpe de mennesker, der lever med støjbelastning.

Det skønnes, at man nu er nået til et punkt, hvor det er nødvendigt at gennemføre støjbeskyttelse i form af facadeisoleringer for at nå målene fra den trafikpolitiske handlingsplan »Trafik 2005«. Vejdirektoratet påtænker derfor at etablere en tilskudsordning, hvor alle ejere, hvis bolig er udsat for et lydtrykniveau på 60 dB(A) eller derover på mindst én facade, vil blive tilbudt et tilskud til facadeisolering. Tilskuddenes størrelse vil afhænge af støjbelastningen, således at der ydes et tilskud på 90 pct. af udgifterne til isoleringsarbejdet i boliger med mere end 70 dB(A), 75 pct., når støjbelastningen er mellem 65 og 69 dB(A) og 50 pct., når støjbelastningen er mellem 60 og 64 dB(A).

De faktiske støttebeløb vil være meget afhængige af boligernes kvalitet, størrelse og indretning. Vejdirektoratet påtænker imidlertid at fastsætte en øvre grænse for håndværkerudgifter på 75.000 kr. incl. moms, som der dog skal kunne dispenseres fra, såfremt det viser