

ændringer i antallet af børn på venteliste til dagtilbud.

Fremsat skr 17/11 98	Till.A	2391
Forsl som fremsat	Till.A	2389
1. beh 10/12 98	FF	2252

B 48

Forslag til folketingsbeslutning om forhøjelse af hastighedsbegrænsningen på motorvej.

Af Ole Donner (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Klaus Kjær (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Peter Skaarup (DF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 17/11 98	Till.A	2391
Forsl som fremsat	Till.A	2387
1. beh 10/12 98	FF	2252

Beh sammen: B 48 og B 49.

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S), Erik Jacobsen (V), Margrete Auken (SF), Ole Donner (DF), Vibeke Peschardt (RV), Søren Kolstrup (EL), Thorkild B. Fransgaard (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Beslutningsforslaget pålagde regeringen at fremsætte lovforslag om forhøjelse af hastighedsbegrænsningen i færdselsloven fra 110 km/t til 120 km/t ved kørsel på motorvej.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at den forelåede forhøjelse af hastigheden efter forslagsstillernes opfattelse ville give en mere glidende trafikrytme og et mere tilfredsstillende kørselstempo og derved bidrage til en bedre trafikafvikling med færre uheld til følge. Beslutningsforslaget blev behandlet sammen med beslutningsforslag nr. B 49.

B 49

Forslag til folketingsbeslutning om forhøjelse af hastighedsbegrænsningen på motortrafikvej.

Af Ole Donner (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Klaus Kjær (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Peter Skaarup (DF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Beh sammen: B 48 og B 49.

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S), Erik Jacobsen (V), Margrete Auken (SF), Ole Donner (DF), Vibeke Peschardt (RV), Søren Kolstrup (EL), Thorkild B. Fransgaard (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Beslutningsforslaget pålagde regeringen at fremsætte lovforslag om ændring af færdselsloven, hvorefter hastighedsbegrænsningen ved kørsel på motortrafikvej kunne fastsættes til 100 km/t, såfremt omstændighederne – herunder trafikafviklingen – tilsågte det og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke talte herimod.

Baggrund:

Der henvises til omtalen under B 48.

B 50

Forslag til folketingsbeslutning om analyse af mulighederne for beskatning af spekulative kapitalbevægelser.

Af Jes Lunde (SF), Aage Frandsen (SF) og Steen Gade (SF).

Vedrørende Økonomiministeriet.

Fremsat skr 17/11 98	Till.A	2395
Forsl som fremsat	Till.A	2392
1. beh 24/2 99	FF	4016

Ordførere: (1. beh) Per Kaalund (S), Pia Larsen (V), Knud Erik Kirkegaard (KF), Jes Lunde (SF), Peter Skaarup (DF), Ebbe Kalnæs (CD), Morten Helveg Petersen (RV), Frank Aaen (EL) og Flemming Kofod-Svendsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Det Politisk-Økonomiske Udvalg (PØU).

Resumé:

Beslutningsforslaget opfordrer regeringen til at tage initiativ til, at der internationalt bliver udarbejdet en analyse af virkningerne og effektiviteten af en afgift på internationale kapitalbevægelser.