

**Resumé:**

Loven pålægger ejeren af en bil, som er indregistreret i Danmark, at betale et årligt miljøbidrag, som skal anvendes til finansiering af en godtgørelsesordning til bilejere, når en udtjent bil afleveres til miljørigtig affaldsbehandling.

**Baggrund:**

Lovforslaget var en del af en samlet model for affaldsbehandling af udtjente biler. De øvrige elementer i modellen var L 217 om certificering af affaldsbeholdende virksomheder samt bekendtgørelsen om håndtering af affald i form af motorkøretøjer og affaldsfraktioner herfra. Modellen skulle sikre, at udtjente biler affaldsbehandles på en miljømæssigt forsvarlig måde, og at problemet med henstillede »herreløse« biler på offentlige arealer minimeres.

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget med 92 stemmer (S, V, KF, SF, CD, RV, EL og KRF) mod 12 (DF og FP).

**L 217**

**Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Certificering af virksomheder, der sorterer, behandler eller oparbejder affald).**

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken).

Fremsat skr 7/4 99. . . . .	Till.A	5256
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	5248
1. beh 27/4 99 . . . . .	FF	6004
Betænkning 12/5 99 . . . . .	Till.B	1028
Tilf til betænkning 20/5 99 . . .	Till.B	1239
2. beh 26/5 99 . . . . .	FF	7135
Tillægsbet 26/5 99. . . . .	Till.B	1375
3. beh 28/5 99 . . . . .	FF	7395
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	822

Lov nr 373 af 2. juni 1999.

Beh sammen: L 216 og L 217.

Ordførere: (1. beh) Martin Glerup (S), Bodil Thrane (V), Tom Beck (KF), Anni Svanholt (SF), Svend Aage Fauherholdt (DF), Ebbe Kalnæs (CD), Søren Kolstrup (EL), Thorkild B. Fransgaard (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

**Resumé:**

Loven giver miljø- og energiministeren mulighed for at fastsætte regler om, at virksomheder, der sorterer, behandler eller oparbejder nærmere bestemte affaldstyper eller affaldsfraktioner, får pligt til at etablere miljø- eller kvalitetsstyrings-systemer efter angiven standard eller anden specifikation.

**Baggrund:**

Formålet med lovforslaget var at styrke grundlaget for, at miljøbelastende affaldstyper håndteres på en miljørigtig måde i overensstemmelse med de krav, der fastsættes for de enkelte affaldstyper. Det fremgik af bemærkningerne, at lovforslaget var en udmøntning af Folketingets vedtagelse V 21 den 28. januar 1999. Lovforslaget var en del af en samlet model for den fremtidige affaldsbehandling af biler. De øvrige elementer var bl.a. L 216, jf. omtalen ovenfor.

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget med 70 stemmer (S, KF, SF, CD, RV, EL og KRF) mod 34 (V, DF og FP).

**L 218**

**Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Firmaflyvning m.v.).**

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 7/4 99. . . . .	Till.A	5271
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	5257
1. beh 16/4 99 . . . . .	FF	5590

Ordførere: (1. beh) Helge Mortensen (S), Svend Heiselberg (V), Kaj Ikast (KF), Ole Donner (DF), Henrik Svane (RV), Christian Jensen (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

**Resumé:**

Lovforslaget indeholdt en præcisering af betingelserne for privatflyvning med passagerer mod betaling uden tilladelse, indførelse af krav om tilladelse for virksomheders flyvning med egne ansatte (firmaflyvning), fastsættelse af betingelserne for opnåelse af en sådan tilladelse samt en skærpelse af sanktionsbestemmelserne.

**Baggrund:**

Det fremgik af den skriftlige fremsættelse, at det overordnede formål med lovforslaget