

3. beh 20/5 99	FF	6800
Lovf som vedt	Till.C	603

Lov nr 396 af 2. juni 1999.

Ordførere: (1. beh) Lone Møller (S), Gyda Kongsted (V), Tom Beck (KF), Birthe Skaarup (DF), Yvonne Herløv Andersen (CD), Morten Helveg Petersen (RV), Frank Aaen (EL) og Tove Videbæk (KRF).

Efter 1. beh henvist til Sundhedsudvalget (SUU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven indebærer, at der nu er hjemmel i de enkelte autorisationslove til fortsat opkrævning af gebyr for meddelelse af autorisation m.v. til læger, tandlæger, kiropraktorer, sygeplejersker, jordemødre, kliniske tandteknikere, optikere, kontaktlinseoptikere, terapiassistenter (ergo- og fysioterapeuter), fodterapeuter, tandplejere og kliniske diætister.

Baggrund:

Lovforslaget var en konsekvens af, at man i forbindelse med udarbejdelse af finansloven for 1999 fjernede størstedelen af den tekstanmærkning, der hidtil havde givet hjemmel til at fastsætte og opkræve en del af autorisationsgebyrerne.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 106 stemmer.

L 188

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet samt om ophævelse af lov om international buskørsel. (Skærpet kontrol med tunge køretøjer, fjernbuskørsel, definitionsbestemmelser, kompetenceregler, forsøgsordninger m.v.).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 25/2 99.	Till.A	4472
Lovf som fremsat	Till.A	4413
1. beh 19/3 99	FF	4686
Betænkning 20/5 99	Till.B	1226

2. beh 25/5 99	FF	7106
3. beh 28/5 99	FF	7382
Lovf som vedt	Till.C	811

Lov nr 399 af 2. juni 1999.

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S), Kristian Jensen (V), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Christian H. Hansen (DF), Arne Melchior (CD), Vibeke Peschardt (RV), Søren Kolstrup (EL), Christian Jensen (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven indebærer bl.a. følgende ændringer:

- En præcisering og udvidelse af mulighederne for at tilbagekalde tilladelser,
 - en præcisering af, at politiet kan tilbageholde køretøjer, med hvilke der er udført personbefordring i strid med lovgivningen på området,
 - lettelse af adgangen til domstolsprøvelse,
 - fastlæggelse af afgørelseskompetencen for Færdselsstyrelsen og Persontrafikrådet,
 - bestemmelser om definition af begreberne erhvervs-mæssig personbefordring og rute-kørsel,
 - ophævelse af kravet om dansk indfødsret for tilladelsesindehavere og ansvarlige ledere i selskaber,
 - bemyndigelse til trafikministeren til at foretage forsøg med åbning for fjernbustrafik over Storebælt og
 - indførelse af mulighed for HT til at udføre vandbusdrift i Københavns Havn.
- Med loven inkorporeres endvidere lov om international buskørsel i lov om buskørsel.

Baggrund:

Det fremgik af den skriftlige fremsættelsestale, at lovforslaget bl.a. sigtede mod at nedbringe antallet af færdselsuheld med busser involveret samt en højnelse af standarden inden for erhvervet. Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med forslag til lov om ændring af færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljøloven samt om ophævelse af lov om kontrol med overholdelsen af De Europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. Der henvises til omtalen under L 108.