

2. beh 26/5 99	FF	7135
3. beh 28/5 99	FF	7395
Lovf som vedt	Till.C	792

Lov nr 370 af 2. juni 1999.

Ordførere: (1. beh) Martin Glerup (S), Bodil Thrane (V), Lene Espersen (KF), Steen Gade (SF), Svend Aage Fauerholdt (DF), Ebbe Kalnæs (CD), Vibeke Peschardt (RV), Søren Kolstrup (EL), Thorkild B. Fransaard (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven tilvejebringer en sammenhængende regulering af jordforurening. Efter loven skal den fremtidige indsats over for jordforureninger fremover rettes mod at forhindre fremtidig jordforurening, at overvåge den forurening, der sker, at hindre spredning af jordforurening, der giver yderligere miljøproblemer, og at gennemføre en målrettet og effektiv adskillelse af mennesker og grundvand fra eksisterende forurening.

Baggrund:

Lovforslaget byggede på jordforureningsudvalgets betænkning af 1. marts 1996. Det fremgik, at lovforslaget for det første var udtryk for en samling af bestemmelser om forurenede jord, som før lovens vedtagelse var spredt i affaldsdepotloven, værditabsloven samt dele af miljøbeskyttelsesloven.

Det fremgik endvidere, at lovforslaget skulle ses i forlængelse af lovgivningen til opfølgning af Vandmiljøplan II, som Folketinget vedtog den 26. juni 1998, især ændringerne af vandforsyningsloven.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 98 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV og KRF) mod 7 (EL og FP).

L 184

Forslag til lov om færgefart.

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 11/2 99	Till.A	4410
Lovf som fremsat	Till.A	4390

1. beh 2/3 99	FF	4266
Betænkning 18/5 99	Till.B	1048
2. beh 25/5 99	FF	7106
3. beh 27/5 99	FF	7227
Lovf som vedt	Till.C	745

Lov nr 398 af 2. juni 1999.

Ordførere: (1. beh) Holger Graversen (S), Else Winther Andersen (V), Brian Mikkelsen (KF), Ole Sohn (SF), Ole Donner (DF), Arne Melchior (CD), Vibeke Peschardt (RV), Frank Aaen (EL), Christian Jensen (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven indeholder generelle regler for offentlige myndigheders indgåelse af aftaler med andre om betaling for varetagelsen af færgedrift samt meddelelse af eneret til færgedrift, herunder at der som udgangspunkt skal foretages udbud forud herfor.

Loven indebærer endvidere en ophævelse af lov om bestyrelsen af færgevæsenet og en overførelse af bestemmelser om færgedrift i lov om Banestyrelsen m.v. og i lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt.

Baggrund:

Det fremgik af den skriftlige fremsættelsestale, at formålet med lovforslaget var at skabe et lovgrundlag for de færgeruter, som drives i Danmark for at sikre transporten for øboere og imellem landsdele, men som ikke kan drives på almindelige kommercielle vilkår, samt at sikre overensstemmelse med EU-retlige regler ved offentlig betaling for færgedrift og meddelelse af enerettigheder til færgedrift. Lovforslaget fik sin endelige udformning gennem ændringsforslag fra trafikministeren.

Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner og lov om ændring af lov om trafikstøtte til de mindre øer, der blev fremsat af indenrigsministeren. Der henvises til omtalen under L 186.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 107 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 3 (EL).