

for at give driftsstøtte ifølge denne forordning. Efter lovforslaget ville den hidtidige rentestøtte i forbindelse med købers lånefinansiering af skibsbygningskontrakten blive omlagt til støtte direkte til skibsværfterne ved ny- og ombygning af skibe.

Rentestøtten havde haft hjemmel i aktstykker til finansloven. Med lovforslaget ville skibsbygningsstøtten som helhed få hjemmel i lov, idet den anden støtteform – lånegarantier gennem Garantifonden for Skibsbygning – er hjemlet ved lov nr. 209 af 28. april 1993 om Garantifonden for Skibsbygning (skibsværftsaftalen).

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 124 stemmer.

## L 108

**Forslag til lov om ændring af færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljøloven samt om ophævelse af lov om kontrol med overholdelsen af De Europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. (Skærpet kontrol med tunge køretøjer, køre- og hviletidsbestemmelser, betalingsbestemmelser m.v.).**

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

|                                |        |      |
|--------------------------------|--------|------|
| Fremsat skr 27/11 98 . . . . . | Till.A | 2833 |
| Lovf som fremsat . . . . .     | Till.A | 2776 |
| 1. beh 10/12 98 . . . . .      | FF     | 2239 |
| Betænkning 18/3 99 . . . . .   | Till.B | 449  |
| 2. beh 23/3 99 . . . . .       | FF     | 4827 |
| 3. beh 25/3 99 . . . . .       | FF     | 4923 |
| Lovf som vedt . . . . .        | Till.C | 374  |

Lov nr 187 af 30. marts 1999.

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S), Erik Jacobsen (V), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Ole Donner (DF), Vibeke Peschardt (RV), Søren Kolstrup (EL), Thorkild B. Fransgaard (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven indebærer bl.a. følgende ændringer af færdselsloven:

- Forhøjelse af bøder for overtrædelse af forskrifter om overlæs og hastighedsbegrænsere,
- mulighed for tilbageholdelse af køretøjer ved overtrædelse af forskrifter om hastighedsbegrænsere, overlæs og overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid,
- ubetinget frakendelse af førerretten ved kørsel med et køretøj, hvor der er foretaget uautoriseret indgreb i hastighedsbegrænseren, og
- mulighed for betinget frakendelse af førerretten ved visse overtrædelser af hastighedsgrænser begået under kørsel med tunge køretøjer og ved kørsel med overlæs på mere end 30 pct.

Herudover indeholder loven en række bestemmelser om betaling, herunder betaling for visse syn.

Loven indeholder endvidere en række ændringer af lov om godskørsel, herunder:

- En udvidet adgang til tilbagekaldelse af tilladelser og godkendelser,
- en udvidet adgang til domstolsprøvelse,
- afgørelseskompetence for Vejtransportrådet og Færdselsstyrelsen og
- ophævelse af kravet om dansk indfødsret for tilladelsesindehavere og ansvarlige ledere af selskaber m.v. Endelig inkorporeres lov om international godstransport m.v. i godskørselsloven.

Baggrund:

Lovforslaget var en delvis genfremsættelse af lovforslag nr. L 138 fra folketingsåret 1997-98 (1. samling), jf. omtalen i Årbog & Registre 1997-98 side 156. Det fremgik af den skriftlige fremsættelsestale, at hovedformålet med lovforslaget bl.a. var at forbedre trafikikkerheden i relation til tunge køretøjer samt at højne standarden inden for godskørselserhvervet.

Lovforslaget skulle ses som en del af opfølgningen på en rapport om trafikikkerhedsmæssige forhold i relation til tunge køretøjer, som var afgivet af en styregruppe nedsat af trafikministeren. Forslaget indeholdt bestemmelser, der gennemførte Rådets ændringsdirektiv 98/76/EF om adgang til erhvervsmæssig godstransport ad landevej m.v.

Lovforslaget fik sin endelige udformning gennem vedtagelse af ændringsforslag fra trafikministeren.